



LỄ KỶ NIỆM 34 NĂM NGÀY THÀNH LẬP

&

PHIÊN HỌP BAN CHẤP HÀNH HỘI



TRƯỜNG ĐẠI HỌC GIAO THÔNG VẬN TẢI
University of Transport and Communications

Số 3 Cầu Giấy, Phường Láng Thượng, Quận Đống Đa, TP. Hà Nội

HÀ NỘI, 16/3/2024



**CHƯƠNG TRÌNH KỶ NIỆM 34 NĂM NGÀY THÀNH LẬP
 HỘI KH&CN HKVN VÀ HỌP BAN CHẤP HÀNH HỘI**

TT	Thời gian	Nội dung chương trình	Người thực hiện
I	08:00 - 09:45	TỔ CHỨC SỰ KIỆN MỪNG NGÀY THÀNH LẬP HỘI	
1	08:00 - 08:30	Đón tiếp đại biểu, ổn định tổ chức	Ban Tổ chức
2	08:30 - 08:35	Tuyên bố lý do, giới thiệu đại biểu	TS. Đinh Quang Toàn - Phó TTK
3	08:35 - 08:45	Diễn văn chào mừng sự kiện	TS. Trần Quang Châu - Chủ tịch
4	08:45 - 09:00	Phát động thi đua chào mừng kỷ niệm 34 năm ngày thành lập Hội và hướng tới Đại hội đại biểu khoá VII	GS.TSKH. Đỗ Nguyên Khoát - PCT
5	09:00 - 09:35	Hướng ứng phát động thi đua của các hội viên Tập thể	Các Hội viên tập thể
6	09:35 - 09:45	Hướng dẫn viết BC thành tích cá nhân Tri thức Tiêu biểu năm 2024; - Bế mạc và chụp hình lưu niệm.	TS. Trần Quang Châu - Chủ tịch
II	10:00 - 11:30	HỌP BAN CHẤP HÀNH HỘI	
1	10:00 - 10:05	Bầu Đoàn Chủ tịch và Thư ký	TS. Đ. Q. Toàn - BTC
2	10:05 - 10:10	Khai mạc Hội nghị BCH	TS. Trần Quang Châu - Chủ tịch
3	10:10 - 10:20	- Tổng kết hoạt động năm 2023; - Kế hoạch hoạt động năm 2024.	Th.S. Đỗ Hồng Trường - Phó TTK
4	10:20 - 10:30	- Công bố tài chính công khai; - Báo cáo của Ban Kiểm tra	TS. Bùi Văn Võ - PCT
5	10:30 - 11:10	Thảo luận của BCH	TS. T. Q. Châu điều phối
6	11:10 - 11:20	Thông qua Nghị quyết BCH	Th.S. Đỗ Hồng Trường - Phó TTK
7	11:20 - 11:30	Bế mạc và chụp hình lưu niệm	TS. T. Q. Châu - Chủ tịch

Số ĐT của BTC: Lương Thị Hải 0962422475; Nguyễn Trọng Hiệp 0972336548; Đỗ Hồng Trường 0989667670; Đinh Quang Toàn 0913095098; Trần Thị Thuýa 09383831249.

HỘI KHOA HỌC VÀ CÔNG NGHỆ
 HÀNG KHÔNG VIỆT NAM

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

Số: 33 /VAAST-GM

Hà Nội, ngày 08 tháng 3 năm 2024

KÍNH GỬI: **ÔNG NGUYỄN PHƯỚC THẮNG**
 TRƯỞNG PHÒNG KH&CN CỤC HÀNG KHÔNG VIỆT NAM
 ỦY VIÊN BCH HỘI KH&CN HÀNG KHÔNG VIỆT NAM

HỘI KH&CN HÀNG KHÔNG VIỆT NAM XIN TRÂN TRỌNG KÍNH MỜI ĐỒNG CHÍ ĐẾN THAM DỰ KỶ NIỆM 34 NĂM NGÀY THÀNH LẬP HỘI (14/3/1990-14/3/2024) VÀ THAM GIA CUỘC HỌP BAN CHẤP HÀNH HỘI LẦN THỨ TƯ KHÓA VI:

- NỘI DUNG: KỶ NIỆM 34 NĂM NGÀY THÀNH LẬP HỘI VÀ HỌP BCH TỔNG KẾT HOẠT ĐỘNG HỘI NĂM 2023, SƠ KẾT BA THÁNG ĐẦU NĂM 2024;

- THỜI GIAN: 8h30 THỨ BẢY, NGÀY 16 THÁNG 3 NĂM 2024;

- ĐỊA ĐIỂM: PHÒNG 601, TẦNG 6, NHÀ A1, TRƯỜNG ĐẠI HỌC GIAO THÔNG VẬN TẢI, SỐ 3 PHỐ CẦU GIẤY, PHƯỜNG LÁNG THƯỢNG, ĐỐNG ĐA, HÀ NỘI;

- THÀNH PHẦN: CÁC ỦY VIÊN BCH HỘI, KHÁCH MỜI, ĐẠI DIỆN CÁC HỘI VIÊN TẬP THỂ VÀ HỘI VIÊN CÁ NHÂN.

KÍNH MONG NHẬN ĐƯỢC SỰ THAM GIA ĐẦY ĐÚ, ĐÚNG GIỜ CỦA QUÝ VỊ.

XIN TRÂN TRỌNG CẢM ƠN!

Nơi nhận:
 - Như trên;
 - BCH Hội;
 - Lưu: VP.

TM. BAN CHẤP HÀNH
 CHỦ TỊCH

(Đã ký)

TS. Trần Quang Châu

KẾ HOẠCH 02 CHƯƠNG TRÌNH

“Kỷ niệm 34 năm Thành lập VAAST và Họp BCH Hội lần thứ III nhiệm kỳ V”

Thời gian: 08h00 - 11h30, thứ Bảy ngày 16 tháng 3 năm 2024. Quy mô gồm 3 Khu vực;
Địa điểm: P601 nhà A1 - Trường Đại học Giao thông vận tải (Số 3 Cầu Giấy, TP Hà Nội);
Hình thức: Trực tiếp - Trực tuyến (<https://meet.google.com/bna-umho-caz?hs=122&authuser=0>)

TT	Thời gian	Nội dung chương trình	Người thực hiện
I	08:00 - 09:45	TỔ CHỨC SỰ KIỆN THÀNH LẬP	Ban tổ chức
1	08:00 - 08:30	Đón tiếp đại biểu và ổn định tổ chức	Ban tổ chức sự kiện
2	08:30 - 08:35	Tuyên bố lý do, giới thiệu đại biểu	TS. Đinh Quang Toàn Phó Tổng thư ký
3	08:35 - 08:45	Diễn văn chào mừng sự kiện	TS.Trần Quang Châu Chủ tịch
4	08:45 - 08:55	Tổng kết và Phát động thi đua chào mừng kỷ niệm 34 năm Tlập VAAST và hướng tới Đại hội VII (2026-2030)	GS.TSKH. Đỗ Nguyên Khoát - PCT
5	08:55 - 09:30	Hưởng ứng phát động thi đua của các hội viên Tập thể	Các Hội viên tập thể
6	09:30 - 09:45	- Hướng dẫn viết Báo cáo thành tích cá nhân bầu Trí thức Tiêu biểu năm 2024; - Bế mạc và chụp hình lưu niệm.	TS.Trần Quang Châu Chủ tịch
II	10:00 - 11:30	HỌP BAN CHẤP HÀNH VAAST	Đón tiếp nội bộ BCH
1	10:00 - 10:05	Bầu Đoàn Chủ tịch và thư ký	TS.Quang Toàn-TrBTC
2	10:05 - 10:10	Khai mạc Hội nghị BCH	TS.Trần Quang Châu Chủ tịch
3	10:10 - 10:20	- Tổng kết hoạt động năm 2023; - Kế hoạch hoạt động năm 2024.	ThS. Đỗ Hồng Trường - Phó Tổng thư ký
4	10:20 - 10:30	- Công bố tài chính công khai; - Báo cáo của Ban Kiểm tra.	TS. Bùi Văn Võ - PCT
5	10:30 - 11:10	Thảo luận của BCH (CT + 2PCT)	TS.Châu điều phối
6	11:10 - 11:20	Thông qua Nghị quyết BCH	ThS. Đỗ Hồng Trường - Phó Tổng thư ký
7	11:20 - 11:30	Bế mạc và chụp hình lưu niệm; (Ban tổ chức mời Đại biểu dự tiệc trưa).	TS. Châu - Chủ tịch



Hội Khoa học và Công nghệ Hàng không Việt Nam (VAAST):

- Địa chỉ: Số 221 Nguyễn Sơn, quận Long Biên, TP Hà Nội (Đoàn bay 919);
- Điện thoại: (+84-24) 3.5528976 - 0962.422475 bà Lương Thị Hải - Thư ký.
- Email: vanphonghoikhcnhkvnam@gmail.com; Website: <https://hoikhcnhangkhongvn.com/>



DIỄN VĂN CHÀO MỪNG 34 NĂM THÀNH LẬP HỘI VAAST

(Ngày 16/3/2024 tại UTC)

Kính thưa: - Quý đại biểu!
- Cùng toàn thể các Hội viên thân mến!



Mùa Xuân đã lan tràn khắp xứ sở Rồng -Tiên! Trong một vị thế mới, cơ đồ mới, uy tín mới trên trường quốc tế, toàn Đảng, toàn Dân, toàn Quân ta đang ra sức thực hiện lời hiệu triệu của đồng chí Tổng bí thư Nguyễn Phú Trọng: “Đã đoàn kết càng đoàn kết hơn, đã cố gắng càng cố gắng hơn” để đưa nước ta phát triển nhanh mạnh, vững chắc hơn nữa trên con đường tiến tới một đất nước công nghiệp có thu nhập cao trong tương lai không xa! Hòa ca với niềm tự hào về các sự kiện lớn về Đảng CSVN quang vinh tròn 94 tuổi, về dân tộc Việt Nam vĩ đại, về một ngành HKVN non trẻ với gần 30 năm an toàn bay tuyệt đối, Hội KH& CN HKVN tổ chức Kỷ niệm 34 năm thành lập, một chặng đường đầy chông gai thử thách và những thành công đáng tự hào! Trong không khí đó, thay mặt BCH Hội KH&CN HKVN, tôi xin chân thành cảm ơn sự hiện diện của các quý vị hôm nay trong lễ kỷ niệm 34 năm thành lập Hội VAAST và cuộc họp BCH lần thứ III Khóa VI (2020-:-2025).

*Kính chúc tất cả các quý vị đại biểu, các bạn đồng nghiệp thêm một mùa Xuân mới với nguồn năng lượng mới, tư duy mới, sáng tạo mới và thành công mới!
Chúc mọi gia đình an khang, thịnh vượng!*

I. Hội VAAST ra đời và phát triển trong công cuộc đổi mới, hôm nay đang tiếp bước trên con đường đã chọn

1. Vài nét về nguồn gốc và sự kiện

Hội Khoa học và Công nghệ Hàng không Việt Nam (Hội), tiền thân là Hội Khoa học Kỹ thuật xây dựng công trình HKVN (VACA). Hội ra đời như một trong những kết quả ban đầu của công cuộc đổi mới ngành HKVN. Xuất phát từ tình yêu ngành nghề và tình cảm đồng nghiệp, cố Cục trưởng Cục Sân bay kỹ sư Đại tá Nguyễn Đức Khuông đã thành lập Hội với sự bảo trợ của Tổng cục HKDDVN, Bộ Tư lệnh Công binh, Bộ Tư lệnh Không quân. BCH Hội Xây dựng Việt Nam, nay là Tổng hội Xây dựng Việt Nam đã ra Quyết định số 46-BCH ngày 14-3-1990 V/v thành lập Hội. Sau Đại Hội lần thứ V, bằng quyết định số: 1100-BNV ngày 24-5-2011 Bộ Nội vụ đổi tên là Hội KH&CN HKVN (VAAST).



Từ gần 18 thành viên ban đầu ấy, Hội đã đi qua chặng đường 34 năm đầy thử thách, từng bước trưởng thành để có được một tổ chức vững mạnh như hôm nay: Ban chấp hành gồm 75 ủy viên, Hội có cơ quan tư vấn là hội đồng KH-CN Hội, có Văn phòng Hội và 9 Ban chuyên môn là các cơ quan tham mưu giúp việc, 3 đơn vị trực thuộc Hội và 53 hội viên tập thể, là những đơn vị chủ chốt của ngành HKVN và các ngành liên quan. Với 530 hội viên cá nhân gồm những giáo sư, phó giáo sư, tiến sĩ, thạc sĩ, kỹ sư, cử nhân công tác trên nhiều lĩnh vực của ngành HKVN trong cả nước. Hội viên tập thể và hội viên cá nhân của Hội đã là những đơn vị, cá nhân góp phần làm thay đổi diện mạo của ngành HKVN trong quá trình đổi mới vừa qua và đang trăn trở, thai nghén những ý tưởng, chương trình, nhiệm vụ mới để góp phần cho sự phát triển ngành HKVN trong tương lai.

Hội Khoa học và Công nghệ hàng không Việt Nam, tên tiếng Anh là: “Vietnam Association on Aviation Science and Technology” - viết tắt là VAAST. VAAST là hội viên tập thể thuộc Liên Hiệp các hội KH&KT Việt Nam từ năm 2006, là hội viên chuyên ngành của Tổng hội XDVN từ năm 1990, là thành viên của phòng Thương mại và Công nghiệp Việt Nam từ năm 2000, đồng thời là thành viên chính thức của Hiệp hội Sân bay quốc tế khu vực Châu Á - Thái Bình Dương từ năm 1996.

Mục đích của Hội là tập hợp các tổ chức, công dân Việt Nam trong và ngoài nước hoạt động trong lĩnh vực hàng không để duy trì và phát triển ngành hàng không ở Việt Nam, nâng cao chất lượng nghiệp vụ chuyên môn, giữ gìn phẩm chất, đạo đức nghề nghiệp của các hội viên nhằm đáp ứng ngày càng tốt hơn yêu cầu của đất nước, hội nhập với tổ chức nghề nghiệp của các nước trong khu vực và thế giới.

Với 30 năm đầu xây dựng và phát triển Hội ta đã có những đóng góp xứng đáng cho ngành HKVN mà Huân chương Lao động hạng Ba do Chủ tịch nước Nguyễn Phú Trọng tặng năm 2015 đã là minh chứng nói lên tất cả.

2. Trước môi trường mới

Từ đó đến nay với một nền Văn hóa Khoa học công nghệ Hàng không được hình thành và ngày càng khẳng định tính ưu việt của nó, Hội Vaast tiếp tục vượt qua chặng đường mới với nhiều thử thách mới: Sự đổi mới liên tục về tổ chức và bộ máy quản lý Nhà nước, quản lý sản xuất kinh doanh của Ngành; Những tác động tiêu cực của Biến đổi khí hậu và dịch bệnh mà đỉnh cao là sự tàn phá nặng nề của Đại dịch Covid-19 đã làm cho nhiều hãng hàng không lâu đời trên thế giới đã phải phá sản hoặc tái cơ cấu sắp xếp lại để tồn tại. Hàng không Việt Nam ta cũng đã liêu xiêu với sự chống đỡ quyết tâm cao cũng đã lao đao vượt qua để hồi phục đi

lên trong muôn vàn khó khăn thử thách. Nhu cầu đòi hỏi của cuộc sống đi lên là hết sức cấp bách; Nguồn nhân lực chuyên môn ngày càng khan hiếm; Việc đào tạo nguồn nhân lực Hàng không chất lượng cao chưa đáp ứng được ngay từ trung ương xuống địa phương; Nhu cầu đổi mới về cơ chế, tổ chức, quan hệ sản xuất, nguồn vốn đầu tư, phương thức và giải pháp triển khai ... đòi hỏi rất cấp bách trong lúc nhận thức của con người chưa theo kịp ngay được đã tạo ra bao nhiêu rào cản cho sự tiến hóa đi lên. Đó là chưa kể đến nạn tham nhũng, lợi ích nhóm dù Đảng ta đã ra sức dẹp trừ nhưng không thể mất đi trong ngày một ngày hai được.

3. Tiếp tục đổi mới và phát triển đi lên

Trong tình hình đã nói trên đây, hoạt động của Hội gặp rất nhiều khó khăn. Có nhiều đề xuất rất đúng, rất trúng của Hội đã phải chờ đợi hàng tháng, hàng quý và có khi là hàng năm mới được các cấp xem xét, trả lời. Có những việc Hội ta phải tham gia bắt buộc dĩ để giữ lấy mối quan hệ hài hòa chung vì sự nghiệp thống nhất, đồng bộ, kỷ luật cao cho sự phát triển nhanh, bền vững của Ngành. Đó thực sự là những thử thách có lúc tưởng chừng không chịu nổi. Nhưng bằng tình yêu khoa học chân thành, bằng những hiểu biết về lý luận và thực tiễn sâu rộng, nhuần nhuyễn, vị tha và sự cống hiến vô tư của cả đội ngũ các nhà khoa học, sự đoàn kết, sẻ chia trong ban thường trực, ban thường vụ, BCH và toàn thể hội viên nên Hội chúng ta đã vượt qua. Dần dà cái đúng đã thắng cái sai. Gần đây nhiều đề xuất của Hội đã được chấp nhận. Ví dụ như việc đề xuất xây dựng các tiêu chuẩn, qui trình, qui chuẩn, các định mức kinh tế trong xây dựng CHK, SB; Vấn đề đào tạo nguồn nhân lực hàng không chất lượng cao; Vấn đề xã hội hóa trong đầu tư xây dựng, khai thác CHK, SB; Vấn đề ứng dụng KHCN HK vào phục vụ phát triển kinh tế và an ninh quốc phòng...Nóng ruột lắm vì sự cấp thiết phải đổi mới, nhưng phải kiên nhẫn thuyết phục và kiên trì chờ đợi. Những tính chất ưu việt của nền văn hóa KHCN HK đã giúp Hội ta vượt qua để ngày càng khẳng định vai trò vị thế của mình theo đúng chức năng và nhiệm vụ được giao trong sự nghiệp xây dựng và phát triển ngành HKVN. Để đạt được cái lớn lao đó nhiều lúc Hội phải tạm chờ đợi hoặc phải chịu hy sinh quyền lợi của mình.

Xin lấy một ví dụ:

1/ Để hình thành được Triển lãm hàng không quốc tế ở nước ta là cả một vấn đề nan giải. Hội ta đã là cơ quan tư vấn chính cùng Công ty Gia Khương là hội viên tập thể tích cực hãng hái trực tiếp triển khai từ năm 2019. Đây là lần đầu tiên Triển lãm Kỹ thuật & công nghệ hàng không quốc tế diễn ra tại Việt Nam. Trong lúc đó các nước có Hàng không phát triển đã có 50 đến 60 lần tổ chức triển lãm. Triển lãm



lần thứ nhất ít nhiều đã gây được tiếng vang nhất định song công ty Gia Khương đã phải chịu sự lỗ lỏn về tài chính. Do đó Hội ta cũng phải liên đới theo. Lần thứ 2, thứ 3 Triển lãm HKQT đã diễn ra tại Việt Nam và đã thành nếp cho những chuỗi Triển lãm HKQT sau này! Sự khởi đầu nào mà không phải trả giá, nhưng từ sau lần thứ nhất chúng ta đã rút kinh nghiệm để Hội hiến kết thành lập Công ty CP Triển lãm Hàng không Quốc tế. Giám đốc công ty Gia Khương Lương Thị Xuân đã mạnh dạn đứng cảm đứng ra làm chủ đầu tư và giờ đây việc Triển lãm HKQT tại Việt Nam đã dần dà thành nên nếp hai năm một lần và chắc chắn sẽ có hiệu quả nhiều mặt về kinh tế, kỹ thuật & công nghệ HK, về thương mại & hợp tác đầu tư, về chuyên giao công nghệ, đào tạo nguồn nhân lực và cả về chính trị xã hội cho HKVN trong tương lai.

2/ Trong những thời điểm khó khăn các đồng chí trong ban lãnh đạo Hội và các hội viên đã hy sinh quyền lợi của bản thân và đơn vị mình để gồng sức cho một sự hình thành phát triển một vài cái mới. Nhiều cán bộ chủ chốt của Hội ta mấy năm nay không hề có phụ cấp vẫn hăng hái hoạt động. Có những đồng chí thấy thế đã lo lắng sẽ chia bằng việc ủng hộ công sức và có cả tài chính vì việc công. Điển hình như vừa rồi:

+ Ủy viên thường vụ BCH TS. Hoàng Nam Nhất ủng hộ quỹ hội 50.000.000 đ (năm mươi triệu đồng);

+ Hay TS. Đinh Quang Toàn - Phó Tổng thư ký, tự giác nhận hoàn thành Đề tài do cố PGS. TS. Nguyễn Duy Đồng lâm nạn, TS. Toàn tự giác không nhận một đồng phụ cấp nào từ kinh phí đề tài để giành tài trợ cho Hội. Điều đáng quý hơn nữa là đề tài đã hoàn thành rất tốt và có tiếng vang với tính thuyết phục cao.

+ Có nhiều đồng chí gia đình gặp rất nhiều khó khăn đến cùng một lúc nhưng vẫn tranh thủ đóng góp công sức cho Hội như CN Trần Thị Thuyên, ThS. Đỗ Hồng Trường, có những đồng chí cao tuổi như TS. Nguyễn Hải, GS. TSKH. Đỗ Nguyên Khoát, ThS. Phạm Văn Tới, CN. Quách Thử, ThS. Phạm Doãn Hồng, KS. Thiếu tướng Bùi Vinh, TS. Nguyễn Văn Lý, GS. TS Phạm Huy Khang... vẫn hăng hái đóng góp công sức trí tuệ cho Hội một cách vô tư.

3/ Đặc biệt nhiều hội viên trẻ đã tiếp bước nhiệt tình đóng góp công sức xây dựng Hội như: TS. Nguyễn Văn Hiếu, TS. Nguyễn Quốc Văn, PGS. TS. Nguyễn Văn Hiệp... và còn rất nhiều những tấm gương mà tôi xin không thể nêu lên hết được.

>> **Nhờ đó**, tuy có khó khăn nhưng Hội ta đã vượt lên và đứng vững ở vị thế của mình như hôm nay. Bên cạnh đó chúng ta một lực lượng Hội viên tập thể đông

đào gồm những cơ quan, đơn vị chủ chốt trong ngoài ngành HKVN và không quân. Các đơn vị hội viên tập thể luôn sát cánh sẻ chia cùng lãnh đạo hội trong mọi mặt công tác. Các hội viên tập thể đã sẵn sàng giúp đỡ mọi mặt về tinh thần và vật chất khi hội cần thiết. Các đơn vị đã thay nhau đăng cai hội nghị, hội thảo, các đại hội của Hội một cách vô tư đầy nhiệt tình và trách nhiệm; Có đơn vị đã cho mượn phòng miễn phí làm văn phòng trong một thời gian dài như Viện Khoa học hàng không, Tổng công ty ACC, đơn vị anh hùng, ADCC, bộ môn Đường ô tô sân bay HV KTQS, bộ môn Cầu đường bộ-sân bay của ĐH GTVT, Học viện HKVN...Hội đi lên được như hôm nay là nhờ có những hội viên tập thể và cá nhân nhiệt tình, hào hiệp vô tư đầy trách nhiệm như thế. Đó là sức mạnh vật chất, tinh thần, là bệ phóng cho Hội ta nâng cao lên tầm cao mới từng ngày.

(Xin Hội nghị một tràng pháo tay!)

II. Khẳng định một nền văn hóa khoa học HKVN sẽ dẫn dắt Hội trong mọi hoạt động trên bước đường phát triển

1. Đã có nền tảng của một nền Văn hóa KH&CN HKVN qua quá trình hình thành và phát triển đang dẫn dắt Hội ta phát triển lên một tầm cao mới

Trong những lần kỷ niệm trước chúng ta đã đúc rút ra những cốt lõi của nền Văn hóa KH&CN hàng không của Hội ta. Gần đây TS. Đinh Quang Toàn - PTTK đã sáng kiến tổng kết đưa ra “NỀN VĂN HÓA 7 T” như dưới đây:



1. **T**ập trung các Nhà tư vấn khiêm nhường, khách quan, trung thực, sâu sắc và hiệu quả.

2. **T**ập hợp các nhà khoa học Hàng không luôn đi trước, đón đầu và là trợ lý thao việc của lãnh đạo ngành Hàng không dân dụng Việt Nam.

3. **T**ập hợp các nhà giáo Hàng không giỏi giang, ân cần, chuẩn mực, chuyên sâu mà gần gũi, thân thương.

4. **T**ập hợp những nhà khoa học dám đổi mới tổ chức, cơ chế hoạt động, tiên phong trong chuyển giao kỹ thuật công nghệ hàng không tiên tiến, hiện đại.

5. **T**ập trung kết nối với các người bạn quốc tế chân thành, thân thiết, cởi mở và đáng tin cậy.

6. **T**ập trung phần đầu là thành viên tích cực trong các tổ chức phi Chính phủ - một Hội nghề nghiệp mạnh về tổ chức, am hiểu tinh thông về chuyên môn, nghiệp vụ hàng không, có trách nhiệm trước cộng đồng.

7. **T**ập trung thu hút và quy tụ Hội viên cá nhân và tập thể là những chuyên gia, đơn vị góp phần làm thay đổi diện mạo, nâng cao vị thế, uy tín của Ngành ở trong nước và trên thế giới với tinh thần đồng trách nhiệm.

Phát triển HỘI VIÊN để KẾ THỪA & phát huy TRÍ TUỆ

Tập thể + **Cá nhân** → **Phát triển HỘI VIÊN (7 T)**

Với nền “Văn hóa 7T” ưu việt đó để phát huy nội lực trong Hội viên nhằm KẾ THỪA thành quả và phát huy tính sáng tạo từ TRÍ TUỆ tập thể - chắc chắn Hội ta sẽ tiếp tục tiến xa hơn nữa hoàn thành xuất sắc những chức năng, nhiệm vụ được giao trong giai đoạn mới.

2. Thử thách mới tạo tư duy mới, tầm nhìn mới, năng lượng mới, sáng tạo mới và thành công mới

Ngày hôm nay Hội ta đang đứng trước những thách thức mới rất cam go và đầy thử thách cả về năng lực trí tuệ lẫn ý chí và quyết tâm cao. Thời kỳ nền công nghiệp 4.0, chuyên đổi số, trí tuệ nhân tạo đang phát triển rất nhanh chóng đòi hỏi một tinh thần lao động không ngơi nghỉ với bộ óc sáng tạo tuyệt vời. Kỹ thuật công nghệ vận tải Hàng không nói riêng và toàn ngành vận tải nói chung đang bước vào một giai đoạn mới đòi hỏi mỗi thành viên trong hệ thống phải không ngừng đổi mới sáng tạo trên tất cả mọi lĩnh vực trong lao động sản xuất cũng như an sinh xã hội để VAAST đồng hành cùng ngành hàng không vượt qua những khó khăn, thử thách mới, qua đó đóng góp vào sự phát triển bền vững của ngành hàng không dựa trên triết lý:

1/ Tư duy mới, tầm nhìn mới: Nhằm tìm kiếm không gian, cơ hội phát triển mới cho ngành hàng không;

2/ Năng lượng mới, sáng tạo mới: Nhằm tìm ra những nguồn năng lượng mới tái sinh tích cực trong mỗi Hội viên để kết nối tối ưu nguồn lực cùng với việc phát huy khả năng tư duy, sáng tạo mới sẽ đóng góp hiệu quả cho sự phát triển của ngành hàng không;

3/ Trên cơ sở đó tạo ra thành công mới: Nhằm góp phần tăng trưởng hoạt động vận tải trở lại của ngành hàng không - đây chính là động lực giúp hệ sinh thái hàng không “khỏe lại” sau thời kỳ hậu Covid-19 cũng như sự bùng nổ của cuộc CMCN 4.0 và chuyển đổi số mạnh mẽ ở trong nước và quốc tế mà ngành hàng không là ngành chịu ảnh hưởng trực tiếp và sâu sắc nhất.

>> Vì vậy triết lý: Thử thách mới tạo tư duy mới, tầm nhìn mới, năng lượng mới, sáng tạo mới và thành công mới cho ngành hàng không là tiêu chí mà Hội chúng ta luôn trăn trở để đồng hành tích cực và hiệu quả cùng ngành hàng không., trong đó tập trung quan tâm vào 2 lĩnh vực:

A - Về quản lý nhà nước: Đề ứng phó hiệu quả đối với những tác động của cuộc CMCN 4.0 đối với ngành HKVN, khuyến nghị một số giải pháp lớn sau đây:

(1) Nâng cao nhận thức, quan điểm đúng đắn về cuộc CMCN 4.0; Chuyển đổi số; Kinh tế số; Trí tuệ nhân tạo, phong trào đổi mới sáng tạo để kịp thời nhận biết được những đặc điểm cơ bản, sự tác động mạnh mẽ, sâu sắc, nhanh chóng và toàn diện của nó đến đời sống con người từ đó tìm cách thích ứng kịp thời nhằm tận dụng mọi cơ hội, hạn chế và khắc phục các thách thức, nguy cơ do cuộc CMCN 4.0 mang lại.

(2) Đối với Chính phủ và cơ quan quản lý Nhà nước về hàng không Việt Nam cần có đổi mới chủ trương, chính sách, biện pháp, kế hoạch, phương thức quản lý kịp thời như đối với một ngành kinh tế - kỹ thuật - đối ngoại quan trọng của đất nước, ngành ứng dụng mọi thành tựu khoa học và công nghệ tiên tiến, hiện đại nhất của nhân loại để:

- Xem xét, sửa đổi, bổ sung, hoàn thiện Luật HKDDVN và các văn bản pháp lý dưới Luật cho phù hợp, tương thích với các Luật của Việt Nam và luật HKDD quốc tế trong giai đoạn mới;

- Đổi mới công tác Quản lý bay trong thời kỳ CMCN 4.0 theo hướng thực hiện nghiêm túc theo kế hoạch không vận toàn cầu và Kế hoạch Phân kỳ nâng cấp các hệ thống hàng không (Aviation Systems Block Upgrades - ASBU) của ICAO và phù hợp với Không quân Việt Nam trong giai đoạn 2020-2030;

- Nghiên cứu xây dựng chương trình Xã hội hóa rộng rãi công tác Đầu tư xây dựng, khai thác, quản lý các CHK, SB Việt Nam phù hợp với thời kỳ mới;

- Xây dựng cơ sở Dữ liệu Hàng không của toàn Ngành theo hướng tích hợp và chia sẻ thông minh phù hợp với thời kỳ CCMCN 4.0, chuyển đổi số và trí tuệ nhân tạo;

- Xây dựng kế hoạch đào tạo>NNL hàng không chất lượng cao giai đoạn từ năm 2020 đến năm 2030, tầm nhìn đến 2050 phù hợp với giai đoạn mới;

- Dự báo phát triển đội tàu bay của ngành HK Việt Nam giai đoạn từ năm 2020 đến năm 2030, tầm nhìn đến năm 2050 phù hợp với CCMCN 4.0;

- Xây dựng chiến lược phát triển nền công nghiệp hàng không giai đoạn từ 2020 đến 2030, tầm nhìn đến năm 2050 phù hợp với CCMCN 4.0;

- Đầu tư xây dựng một Trung tâm Hàng không Thông minh nhằm nghiên cứu, đào tạo, sản xuất phát triển kỹ thuật-công nghệ hàng không đủ mạnh, đủ nhanh của toàn Ngành phù hợp với giai đoạn mới.

B. Đối với các doanh nghiệp Hàng không: Các doanh nghiệp trong ngành HK cần nghiên cứu, nhận diện đặc điểm cơ bản và tác động to lớn, sâu sắc, toàn diện, nhanh chóng của CCMCN 4.0; chuyển đổi số, trí tuệ nhân tạo... đối với ngành HKDDVN nói chung và đối với doanh nghiệp của mình nói riêng làm căn cứ đề ra các giải pháp đổi mới toàn diện tổ chức, con người, cơ chế, chính sách, chế độ, trang bị, kỹ thuật, công nghệ, ... cho phù hợp với sự phát triển trong giai đoạn mới.



III. Vững niềm tin yêu trong môi trường đổi mới sáng tạo đi lên

1. Truyền thống được tiếp nối và lan tỏa: Hội ta đã có truyền thống được tốt đẹp của 34 năm qua, từ hoạt động thực tiễn của mình đã hun đúc nên một nền **Văn hóa 7T** đáng trân trọng. Ngày nay trong hoàn cảnh mới chắc chắn những thành quả đó sẽ tiếp tục lan tỏa dẫn dắt Hội ta tiếp tục lập nên những thành tích mới, nâng Hội ta lên một tầm cao mới!

2. Đổi mới để tự hoàn thiện nâng cao năng lực và hiệu quả hoạt động: Hội phải đổi mới toàn diện từ tư duy, nhận thức đến tổ chức, phương thức hoạt động đáp ứng nhu cầu phát triển của ngành HKVN trong giai đoạn mới

3. Niềm tin yêu khoa học và tinh thần sáng tạo sẽ chắp cánh bay cao: Chúng ta tin tưởng chắc chắn rằng với truyền thống đoàn kết, cộng đồng trách nhiệm của toàn thể các hội viên xung quanh BCH, Hội ta sẽ tiếp tục đoàn kết, đổi mới, sáng tạo để có thêm nhiều Dự án, Chương trình, Đề tài, nhiệm vụ nghiên cứu, chuyên gia công nghệ mới với chất lượng cao, xứng tầm đóng góp vào sự phát triển nhanh, bền vững của ngành HKVN trong giai đoạn mới./.

Số: /VAAST-BC

Hà Nội, ngày tháng 3 năm 2024

BÁO CÁO TỔNG KẾT
HOẠT ĐỘNG HỘI KH&CN HÀNG KHÔNG VIỆT NAM NĂM 2023
VÀ SƠ KẾT HOẠT ĐỘNG QUÍ I NĂM 2024

Phần 1. Kết quả thực hiện nhiệm vụ

Thực hiện định hướng, kế hoạch hoạt động đã được BCH Hội thông qua, các Nghị quyết của và chỉ đạo của Ban Thường vụ Hội KH&CN HKVN, trong năm 2023 và 3 tháng đầu năm 2024 Hội đã triển khai các công việc chính sau:

1. Công tác tổ chức, duy trì hoạt động và phát triển Hội:

- Theo yêu cầu của cơ quan cấp trên, Hội đã rà soát lại tổ chức và hoạt động của Hội, các Quy chế nội bộ; Điều lệ/Quy chế tổ chức và hoạt động của các đơn vị trực thuộc Hội. Kết quả rà soát cho thấy Tổ chức và hoạt động của Hội đều tuân thủ pháp luật và qui định của Tổng Hội XDVN, Liên Hiệp Hội VN. Tổ chức của Hội cơ bản đã đáp ứng yêu cầu phát triển của Hội trong giai đoạn mới.

- Lãnh đạo Hội đã tích cực chỉ đạo công tác rà soát và phát triển Hội viên. Tuy nhiên, việc rà soát hội viên trên phạm vi cả nước gặp khó khăn, đặc biệt là các hội viên ít tham gia sinh hoạt do các số điện thoại, email đã thay đổi nhiều lần;

- Về nhân sự BCH và Văn phòng Hội: Trong năm Chủ tịch đã ký các quyết định kiện toàn nhân sự, bổ nhiệm các Phó Tổng thư ký, hình thành nhóm Thư ký, bổ nhiệm Chánh văn phòng và duy trì hợp đồng với nhân sự thường trực để giải quyết công việc hàng ngày tại Văn phòng Hội;

- Tiếp tục củng cố, ổn định cơ sở vật chất và hoạt động của Văn phòng Hội tại Đoàn bay 919; Khai trương Văn phòng II của Hội tại Học viện HKVN để tạo điều kiện phát triển các hoạt động của Hội ở khu vực phía Nam;

Với sự đóng góp tích cực của các thành viên chủ chốt, Hội tiếp tục được các cơ quan quản lý nhà nước và các Hội bạn ghi nhận với vai trò là một tổ chức nghề nghiệp xã hội khách quan, trung thực, có đóng góp tích cực trong lĩnh vực nghiên cứu; tư vấn, phản biện, GĐXH; thẩm định các dự án qui hoạch, phát triển cơ sở hạ tầng cảng HKSB.

2. Hoạt động tư vấn, phản biện và giám định xã hội:

- Hội đã hoàn thành nhiệm vụ TVPB&GĐXH do LHHVN giao năm 2023: tổ chức Hội thảo *Giải pháp ứng dụng công nghệ hàng không vào nông, lâm, ngư nghiệp, kiểm soát giao thông vận tải và an ninh quốc phòng* tại Trường ĐH Công nghệ GTVT với sự tham gia của đông đảo các nhà khoa học, cán bộ nghiên cứu, giảng viên... Kết quả Hội thảo là 15 chuyên đề, 5 chuyên đề khoa học và nhiều ý kiến tham luận được tổng hợp báo cáo LHHVN và là cơ sở để đề xuất kiến nghị các cơ quan quản lý nhà nước. Mặc dù có thay đổi nhân sự làm Chủ nhiệm (do CN cũ qua đời) nhưng Ban Chủ nhiệm đề tài đã hoàn thành tốt nhiệm vụ;

- Tiếp tục tham gia công tác tư vấn phản biện Quy hoạch tổng thể phát triển hệ thống Cảng hàng không, sân bay toàn quốc giai đoạn 2021-2030 tầm nhìn đến năm 2050 ở các cấp độ khác nhau từ cấp Cục HKVN đến cấp Bộ GTVT. Cử các cán bộ tham gia các hội đồng thẩm định quy hoạch phát triển cảng HKQT Cát Bi, CHK Vinh, CHK Buôn Mê Thuột đến năm 2030, tầm nhìn đến năm 2050 theo đề nghị của Cục HKVN;

- Đề xuất nhiệm vụ TVPB&GĐXH, nhiệm vụ nghiên cứu gửi LHHVN và các cơ quan quản lý xem xét đưa vào kế hoạch năm 2024 và các năm tiếp theo;

- Trong năm theo yêu cầu của Cục HKVN, Hội đã cử 03 cán bộ tham gia 03 Hội đồng Thẩm định Quy hoạch phát triển CHK Vinh, CHK Buôn Mê Thuột và CHKQT Cát Bi.

3. Hoạt động nghiên cứu:

- Xây dựng các Đề cương nghiên cứu đề nghị Cục HKVN, Bộ GTVT, UBND thành phố HCM, UBND thành phố Hà Nội, LHH VN cho triển khai các đề tài sau từ năm 2024:

(1) Nghiên cứu đánh giá và lựa chọn vật liệu và công nghệ xây dựng cho bê tông xây dựng mặt đường sân bay phù hợp với điều kiện Việt Nam do PGS.TS. Nguyễn Trọng Hiệp làm chủ nhiệm;

(2) Nghiên cứu, đánh giá ảnh hưởng của các điều kiện kỹ thuật bề mặt đường sân bay đối với hệ số ma sát bánh máy bay trong điều kiện Việt Nam. Xây dựng dự thảo TCVN về “Đo đạc, xây dựng và bảo trì khả năng chống trượt bề mặt đường sân bay” do TS. Nguyễn Văn Hiếu làm chủ nhiệm;

- Tiếp tục làm việc với UBND thành phố Hồ Chí Minh về dự án: “Ý tưởng-giải pháp - Dự án Hệ ắc quy thủy lực AQTL-2016 chống ngập lụt tại thành phố Hồ Chí Minh và Ý tưởng về Quy hoạch Thành phố nổi trên bến dưới thuyền VENICE tại phía Nam thành phố Hồ Chí Minh” do ThS. Phạm Doãn Hồng làm chủ nhiệm;

- Tiếp tục đề nghị UBND thành phố Hà Nội giao cho nhiệm vụ: Khảo sát

quy hoạch Cảng hàng không quốc tế thứ 2 của Thủ đô Hà Nội”;

- Tiếp tục bổ sung xây dựng các đề cương nghiên cứu đề xuất LHH VN, Tổng hội XDVN, các cơ quan quản lý nhà nước... đưa vào danh mục các nhiệm vụ KH&CN năm 2024 và các năm tiếp theo; các đề tài về đổi mới sáng tạo, chuyên gia kỹ thuật công nghệ mới, hoàn thiện Luật, cơ chế, chính sách, chuyên đổi số, xã hội hóa đầu tư, khai thác các CHK, SB Việt Nam, về đào tạo nguồn nhân lực Hàng không chất lượng cao... trong thời kỳ mới;

- Lập chương trình khung cho kế hoạch nghiên cứu dài hạn đến năm 2030, tầm nhìn đến năm 2050.

4. Hội thảo khoa học:

- Hội đã phối hợp với Học viện HKVN tổ chức Hội thảo *”Kết nối nguồn lực Hội VAAST phía Nam gắn với phát triển ngành HKVN”* với tư cách là đơn vị đồng tổ chức;

- Tham gia Hội thảo *Công nghệ Kỹ thuật Công trình xây dựng cho ngành Hàng không Việt Nam lần I* do Học Viện HKVN tổ chức. Nhóm tác giả của Hội đã thuyết trình các chủ đề có giá trị thiết thực về Công nghệ Kỹ thuật Công trình xây dựng để giúp đỡ Học viện Hàng không Việt Nam nâng cao chất lượng chương trình đào tạo khi mở chuyên ngành Xây dựng Cảng hàng không, sân bay;

- Tham gia Triển lãm Hàng không Quốc tế do Hội viên tập thể của Hội là Công ty CP Triển lãm HKVN chủ trì tổ chức từ ngày 11 đến 13/10/2023 tại thành phố Hồ Chí Minh;

- Tham gia một số Hội thảo về thiết bị công nghệ mới, về chuỗi cung ứng vật tư và dịch vụ ngành HK...

- Tham gia Hội thảo khu vực về giám sát và báo cáo các biện pháp thực hiện được đề ra trong Kế hoạch hành động của quốc gia (SAP) về giảm phát thải CO2 từ hoạt động hàng không dân dụng.

Các kết quả Hội thảo đã được tổng hợp thành tài liệu để các hội viên có thể sử dụng, tham khảo trong hoạt động chuyên môn, nghiên cứu, giảng dạy.

5. Công tác phối hợp, hợp tác với các hội viên tập thể và cơ quan đơn vị trong và ngoài ngành HKVN:

Trong năm 2023 Lãnh đạo Hội đã tổ chức các buổi làm việc với Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia, Đại học Xây dựng Hà Nội, Học viện Hàng không Việt Nam, TCTy Quản lý bay VN, TCTy HKVN, các hội viên tập thể của Hội để bàn về chương trình hợp tác trong thời gian tới. Các cơ quan, doanh nghiệp đều thể hiện thiện chí hợp tác với Hội để giải quyết các vấn đề của cơ quan, doanh nghiệp trong công tác quản lý điều hành và sản xuất kinh doanh. Tuy nhiên, chưa triển khai được các bước tiếp theo. Việc này cần được ưu tiên đẩy mạnh hơn nữa trong thời gian tới.

6. Thông tin, truyền thông và các công tác khác:

- Trang WEB của Hội được tiếp tục duy trì, đưa thông tin KHCN và tình hình hoạt động của cơ quan cấp trên của Hội đến với Hội viên và công chúng. Các kênh thông tin khác như các nhóm zalo của BCH Hội hoạt động ổn định, về cơ bản đã cung cấp được các thông tin về hoạt động của Hội tới các ủy viên BCH và Hội viên, tạo được kênh thông tin chung để Hội viên trao đổi các nội dung công việc và chia sẻ các mối quan tâm trong cuộc sống, tạo sự gắn bó giữa Hội và các hội viên, giữa các hội viên với nhau;

- Công tác hiếu hỷ, thăm hỏi đồng viên được duy trì tốt theo truyền thống của Hội. Đối với những trường hợp đặc biệt, BCH và các hội viên đã có sự chia sẻ, hỗ trợ kịp thời về tinh thần, thể hiện được sự quan tâm của Lãnh đạo Hội đến các hội viên và giữa các hội viên với nhau;

- Các hội viên và đối tác đã tích cực tham gia các hoạt động đóng góp cho các phong trào do Đảng bộ LHHVN phát động. Nhiều hội viên của Hội đã tự nguyện ủng hộ kinh phí hỗ trợ hoạt động của Hội, ủng hộ kinh phí thuê văn phòng của Hội và các hoạt động thiện nguyện khác.

7. Công tác thi đua – khen thưởng:

- Trong dịp kỷ niệm 40 năm thành lập LHHVN, Hội đã được LHHVN tặng danh hiệu Cờ Thi đua LHHVN và hiện đang được đề nghị lên cơ quan khen thưởng cấp trên tặng Bằng khen Thủ Tướng Chính phủ;

- Hội đang từng bước kiện toàn Hội đồng Thi đua – Khen thưởng của Hội, xét duyệt các tổ chức, cá nhân có thành tích để Hội tặng Giấy khen, hoặc đề nghị Cục HKVN tặng giấy khen, LHHVN và Tổng Hội XDVN tặng bằng khen hoặc các hình thức khen thưởng khác.

Phần 2. Đánh giá chung về hoạt động Hội năm 2023

1. Những việc đã làm được:

Theo định hướng, kế hoạch hoạt động của Hội đã được BCH thông qua, trong năm 2023 Hội VAAST đã cơ bản hoàn thành các nhiệm vụ đề ra trong Kế hoạch năm 2023. Mặc dù vẫn gặp nhiều khó khăn về tài chính, biến động nhân sự nhưng nhờ có sự trợ giúp của các Hội viên nòng cốt nên vẫn duy trì ổn định hoạt động của Hội và Văn phòng Hội.

- Đã chủ động nghiên cứu, tư vấn đề xuất nhiều giải pháp với lãnh đạo các cơ quan Nhà nước, doanh nghiệp các cấp trong việc phối hợp thực hiện nhiệm vụ chuyên môn;

- Lãnh đạo Hội đã có một số đổi mới trong công tác tổ chức bộ máy, xây dựng hướng hoạt động mới nhằm nâng cao hiệu quả, các hội viên đã chủ động

triển khai thực hiện nhiệm vụ được giao. Tuy nhiên hiệu quả mang lại còn chậm.

2. Những hạn chế và nguyên nhân:

- Một số nhiệm vụ triển khai còn chậm, một phần do chưa ổn định về nhân sự thường trực tại Văn phòng. Hoạt động giữa các ban chưa đồng đều do mức độ tích cực, nhiệt tình còn khác nhau; Có một số Ban chưa tìm ra được nhiệm vụ cụ thể của ban mình;

- Mặc dù Lãnh đạo Hội đã tổ chức làm việc với một số cơ quan, đơn vị, doanh nghiệp, nhưng chưa đi đến kết quả cụ thể, chưa triển khai được các bước tiếp theo như kế hoạch đề ra;

- Công tác rà soát và phát triển hội viên còn chậm do yếu tố khách quan đưa lại. (Hậu Covid -19 các đơn vị rơi vào khó khăn, Chủ nhiệm nhiệm vụ bị tai nạn qua đời...);

- Các dịch vụ lấy thu bù chi nhìn chung còn yếu. Hội vẫn chưa đẩy mạnh được các hoạt động có thu, chưa tạo lập quỹ Hội đủ để trang trải các hoạt động theo mong muốn. Công tác đóng hội phí, lệ phí cho Hội còn chậm. Nhiều hội viên chưa tự nguyện đóng hội phí.

Phần III. Phương hướng nhiệm vụ hoạt động năm 2024

Trong năm 2024 Hội sẽ tập trung vào các nhiệm vụ chính sau:

1. Tiếp tục thực hiện các công việc chuyển tiếp từ năm 2023:

- Rà soát, phát triển Hội viên, kết luận được danh sách thực tế các Hội viên sinh hoạt Hội; duy trì mối quan hệ chặt chẽ giữa Hội với các hội viên, phát triển hội viên mới có chất lượng theo qui định của Điều lệ Hội;

- củng cố, kiện toàn tổ chức Hội theo hướng: hiệu quả, hợp lý, các cơ quan, tổ chức trực thuộc Hội phải hoạt động tích cực hơn, có đóng góp thiết thực cho Hội;

- Hoàn tất các thủ tục đăng ký 02 đề tài cấp Bộ để Bộ GTVT phê duyệt;

- Bám sát kế hoạch nghiên cứu, TVPB&GDXXH của LHHVN để đăng ký nhiệm vụ bổ sung từ nguồn kinh phí dự phòng năm 2024 của LHHVN;

- Tiếp tục làm việc với đối tác nước ngoài (Đức, Singapore, Ấn Độ) để kết luận về nội dung, hình thức hợp tác trong lĩnh vực kiểm tra không hủy, an ninh, an toàn. Tiếp tục làm việc với Phòng Thương Mại Hoa Kỳ (VUCC) để đề xuất và thống nhất, triển khai các nội dung hợp tác cụ thể.

2. Thực hiện tốt công tác chuẩn bị cho Đại hội đại biểu Hội khóa VII (nhiệm kỳ 2026-2030), chú trọng khâu chuẩn bị nhân sự BCH mới; nghiên cứu đề

xuất sửa đổi, bổ sung Điều lệ Hội và các qui định trong tổ chức hoạt động (nếu có) với phương châm đổi mới sáng tạo để tổ chức của Hội được duy trì phát triển, hoạt động của Hội được thiết thực hiệu quả ở cả ba khu vực Bắc-Trung-Nam và trên phương diện quốc tế. Tổ chức tốt đợt thi đua chào mừng 35 năm ngày thành lập Hội và chào mừng Đại hội đại biểu Khóa VII của Hội.

3. Phối hợp với Viện KHHK để triển khai nhiệm vụ KHCN “Nghiên cứu đề xuất giải pháp xây dựng chính sách phát triển nền công nghiệp phụ trợ Hàng không VN đến năm 2030, định hướng đến năm 2050” do Liên hiệp hội VN giao Viện thực hiện trong năm 2024.

4. Xem xét, nghiên cứu, đề xuất, tham gia các công việc có liên quan đến xây dựng và khai thác Cảng HKQT Long Thành và qui hoạch phát triển Long Thành trở thành thành phố sân bay thông minh, hiện đại của đất nước.

5. Thực hiện đúng tiến độ và đạt chất lượng cao đối với 02 đề tài cấp Bộ năm 2024-2025 sau khi được Bộ GTVT phê duyệt, ký hợp đồng triển khai.

6. Nghiên cứu, đề xuất các hoạt động tiếp nối kết quả nhiệm vụ TVPB do LHHVN giao và Hội đã thực hiện thành công trong năm 2023: “Giải pháp ứng dụng công nghệ hàng không vào nông, lâm, ngư nghiệp, kiểm soát giao thông vận tải và an ninh quốc phòng”.

7. Thực hiện công tác tư vấn cho Công ty CP Triển lãm hàng không VN tổ chức Triển lãm Hàng không Quốc tế năm 2024 tại Hà Nội.

8. Kiên trì thực hiện 2 nhiệm vụ lớn đối với hai thành phố: Hà Nội và Hồ Chí Minh như đã nêu trên.

9. Động viên các ban, trung tâm, hội viên tiếp tục, kiên trì, đề xuất các nhiệm vụ KH&CN như:

- Hoạt động TVPB&GĐXH tập trung vào nhiệm vụ rà soát hoàn thiện Luật, hệ thống văn bản dưới Luật HKDDVN cho phù hợp với điều kiện mới.

- Rà soát, xây dựng, hoàn thiện hệ thống tiêu chuẩn, quy chuẩn kỹ thuật ngành HKDD trong các lĩnh vực ưu tiên như: bảo dưỡng, sửa chữa, xây dựng cảng hàng không, sân bay;

- Tư vấn, phản biện các Dự án như: CHK thứ hai của thủ đô, qui hoạch phát triển CHK,SB tại các địa phương;

- Đề xuất việc rà soát hoàn thiện các qui chế phối hợp, hiệp đồng giữa quân sự và dân sự trên lĩnh vực quản lý, điều hành vùng trời, mặt đất dùng chung;

- Tham gia các dự án trong lĩnh vực vật liệu mới, tái tạo năng lượng theo định hướng của Nhà nước.

10. Hợp tác với các đơn vị trong ngành HKVN và các trường, viện để thực hiện công tác đào tạo nguồn nhân lực hàng không chất lượng cao.

11. Nghiên cứu đề xuất, xây dựng chương trình cho các Hội thảo khoa học, hội thảo chuyên ngành. Động viên các hội viên viết bài tham luận cho các hội nghị, hội thảo Quốc tế, các báo và tạp chí khoa học công nghệ.

12. Quan tâm, phát triển các hoạt động trong lĩnh vực chuyển đổi số; trí tuệ nhân tạo, đổi mới sáng tạo, môi trường, năng lượng tái tạo ...

13. Tiếp nối và khai thác thế mạnh hợp tác quốc tế trước đây của Hội. Nối lại quan hệ với Đại sứ quán, Lãnh sự quán các nước tại Việt Nam, mối quan hệ với Cơ quan phát triển thương mại Mỹ (US TDA), Trung tâm Nghiên cứu và Phát triển của Boeing (Boeing R&D), IATA (IATA Training), Hiệp hội sân bay quốc tế (ACI), các đối tác Ấn Độ, Anh, Pháp, Đức, Nga... để tìm kiếm, xác định các cơ hội hợp tác phát triển trong tình hình mới.

14. Hoàn thành các công tác khác do Liên hiệp Hội VN, Tổng Hội XDVN, Bộ Giao thông Vận tải, Cục HKVN giao./.

**TM. BAN CHẤP HÀNH
CHỦ TỊCH**

Nơi nhận:

- BCH Hội (để b/c);
- Các CQ, ĐV, HV (để phối hợp);
- Lưu: VP.

TS. Trần Quang Châu

Số: /VAAST

Hà Nội, ngày tháng 3 năm 2024

PHÁT ĐỘNG THI ĐUA
CỦA BAN CHẤP HÀNH HỘI KH&CN HKVN NĂM 2024
HƯỚNG TỚI KỶ NIỆM 35 NĂM NGÀY THÀNH LẬP HỘI KH&CN HKVN
VÀ CHÀO MỪNG ĐẠI HỘI ĐẠI BIỂU HỘI KH&CN HKVN KHÓA VII

Kính gửi : - Các Hội viên Hội KH&CN HKVN;
- Văn phòng, các Ban, Trung tâm, Viện trực thuộc Hội.

Thực hiện chương trình, kế hoạch hoạt động của Hội, BCH Hội đề nghị các Hội viên và cơ quan, đơn vị thuộc Hội tích cực hưởng ứng Đợt thi đua kỷ niệm 35 năm ngày thành lập Hội (1990-2025) và chào mừng Đại hội Đại biểu Hội VAAST Khóa VII (nhiệm kỳ 2026-2030) như sau:

I. Nội dung thi đua

1. Công tác tổ chức và phát triển Hội viên: Củng cố, kiện toàn tổ chức Hội và cơ quan, đơn vị theo hướng: hiệu quả, hợp lý, đáp ứng yêu cầu nhiệm vụ. Các cơ quan, tổ chức trực thuộc Hội hoạt động tích cực hơn, có đóng góp thiết thực cho Hội; rà soát, phát triển Hội viên, duy trì mối quan hệ chặt chẽ giữa Hội với các hội viên theo qui định của Điều lệ Hội;

2. Nghiên cứu, đề xuất và thực hiện tốt các các nhiệm vụ nghiên cứu, TVPB&GĐXH, tuyên truyền phổ biến kiến thức..., trong đó ưu tiên một số nhiệm vụ trước mắt như:

- Hoàn tất các thủ tục đăng ký và triển khai tốt 02 đề tài cấp Bộ để Bộ GTVT phê duyệt, giao cho Hội thực hiện trong năm 2024 và 2025;

- Tiếp tục đề xuất đề tài về chống ngập lụt cho thành phố Hồ Chí Minh và nhiệm vụ Khảo sát quy hoạch Cảng hàng không quốc tế thứ 2 của Thủ đô Hà Nội”;

- Phối hợp với Viện KHHK để triển khai nhiệm vụ KHCN “Nghiên cứu đề xuất giải pháp xây dựng chính sách phát triển nền công nghiệp phụ trợ Hàng

không VN đến năm 2030, định hướng đến năm 2050” do Liên hiệp hội VN giao thực hiện trong năm 2024;

- Bám sát thực tế hoạt động của ngành HKVN và kế hoạch nghiên cứu, TVPB&GĐXH, phổ biến kiến thức của LHHVN, Tổng Hội XDVN để đăng ký đề tài, nhiệm vụ;

3. Quan tâm nghiên cứu, phát triển các hoạt động trong lĩnh vực chuyển đổi số; trí tuệ nhân tạo, chuyển giao công nghệ, phát triển nhân lực, đổi mới sáng tạo, hợp tác quốc tế....

4. Hoàn thành xuất sắc kế hoạch năm 2024 theo chức năng, nhiệm vụ của các hội viên tập thể, các cơ quan, đơn vị.

5. Đóng góp cho công tác chuẩn bị Kỷ niệm 35 năm ngày thành lập Hội (1990-2025) và Đại hội đại biểu Hội khóa VII (nhiệm kỳ 2026-2030) theo tinh thần thiết thực, hiệu quả, đổi mới, gắn kết và phát triển.

Ngoài các nội dung trên, các Hội viên, cơ quan, đơn vị chủ động đăng ký các nội dung thi đua, các công việc cụ thể phù hợp với thực tiễn của cơ quan, đơn vị.

II. Hình thức, tiêu chuẩn, danh hiệu thi đua

1. Hình thức khen thưởng:

Trên cơ sở hướng dẫn của cơ quan cấp trên và thành tích của Hội viên (cá nhân, tập thể) và cơ quan đơn vị trực thuộc Hội, Hội đồng TĐKT sẽ đề xuất các hình thức khen thưởng sau:

- Giấy khen của Hội VAAST;
- Giấy khen của Cục HKVN;
- Bằng khen, cờ thi đua của LHHVN, Tổng hội XDVN;
- Bằng khen của Thủ tướng;
- Hình thức khen thưởng khác;

2. Tiêu chuẩn và các danh hiệu thi đua

Tiêu chuẩn thi đua, danh hiệu thi đua sẽ thực hiện theo hướng dẫn của cơ quan cấp trên và đề xuất của Hội đồng TĐKT.

III. Tổ chức thực hiện

- Các Ban, Viện, Trung tâm trực thuộc Hội, các Hội viên tập thể, Hội viên cá nhân đăng ký nội dung thi đua phù hợp với hoạt động chung của Hội và tình

hình thực tế của cơ quan, đơn vị bằng văn bản và gửi về Văn phòng Hội để tổng hợp báo cáo trước ngày 31/3/2024;

- Căn cứ tình hình thực tế, Hội đồng TĐKT sẽ theo dõi và hướng dẫn tổng kết đợt thi đua; họp đánh giá và bình xét các danh hiệu; thực hiện khen thưởng và đề xuất các hình thức khen thưởng theo hướng dẫn của cơ quan cấp trên;

- Văn phòng Hội giúp việc Hội đồng TĐKT hướng dẫn Hội viên và cơ quan, đơn vị đăng ký thi đua; theo dõi, tổng hợp kết quả thi đua báo cáo Hội đồng TĐKT;

- Hoạt động tổng kết và trao các danh hiệu thi đua sẽ thực hiện kết hợp nhân dịp kỷ niệm 35 năm ngày thành lập Hội và chào mừng Đại hội Đại biểu Hội VAAST Khóa VII.

BCH Hội kêu gọi toàn thể Hội viên tập thể, Hội viên cá nhân và các cơ quan, đơn vị trực thuộc Hội phát huy tinh thần trách nhiệm, chủ động, sáng tạo, tích cực đề xuất và triển khai các hoạt động có hiệu quả, đóng góp cho sự phát triển của Hội, của ngành HKVN và đất nước trong giai đoạn mới, thiết thực lập thành tích kỷ niệm 35 năm ngày thành lập Hội (1990-2025) và chào mừng Đại hội đại biểu Hội VAAST khóa VII (nhiệm kỳ 2026-2030).

Xin trân trọng cảm ơn.

Nơi nhận:

- Như trên (để phối hợp, thực hiện);
- BCH Hội (để b/c);
- Lưu VT, HĐ TĐKT.

**TM. BAN CHẤP HÀNH HỘI
CHỦ TỊCH HỘI KIỂM CHỦ TỊCH HĐTĐKT**

(Đã ký)

TS. Trần Quang Châu