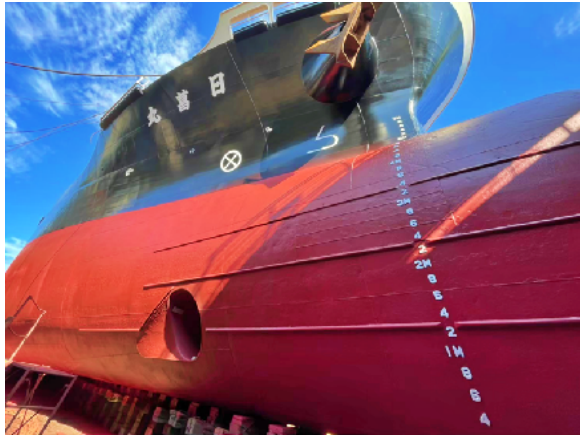


# 朝日海運株式会社

会社案内





# 会社概要



会社名	朝日海運株式会社	所在地	〒799-2104 愛媛県今治市波方町宮崎甲316番地
関連会社	三宅海運有限会社 日和海運有限会社	電話番号	0898-52-2324
代表取締役 社長	みやけ さとし 三宅 敏	FAX番号	0898-52-2306
創業	1954年（昭和29年）1月	HP	<a href="https://asahi-kaiun.com/">https://asahi-kaiun.com/</a>
創立	1959年（昭和34年）10月	傭船先	タンカー 昭和日タン株式会社 貨物船 日本マリン株式会社 ケミカル船 日本マリン株式会社
資本金	1000万	主要 取引先	(株) 愛媛銀行、鉄道運輸機構 日本政策金融公庫
従業員数	海上 90名 陸上 6名		



## 事業運営理念

### 【事業経営理念】

私たちは、社員一人ひとりが作業安全を強く意識するとともに  
技術を向上させることにより、信頼のおける安定した運送・荷役を行い、  
社会の発展に貢献します。

### 【行動指針】

私たちは、事業経営理念を実現するため、次に基づき行動します。

#### 安全運行の徹底

船舶の安全航海を徹底し  
安定的な物流供給に努め  
社会の発展に寄与します。

#### 環境保全（保護）の徹底

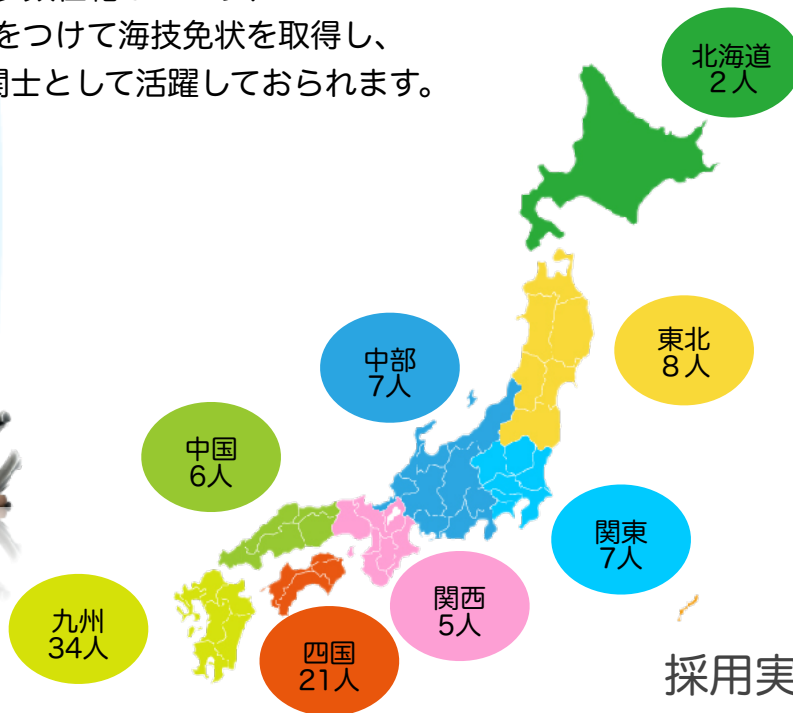
海洋環境の保全に努め  
美しい海洋  
自然を次世代へ  
受け継いでいきます。

#### 安全作業の徹底

安全作業の徹底に努め  
人員の安全確保を  
最優先とした  
行動をとります。

# 乗組員について

甲板部・機関部どちらも海上技術学校や水産高校  
商船高専の卒業生はもちろんですが、  
船員未経験から乗船された乗組員も  
多数在籍しており、  
乗船履歴をつけて海技免状を取得し、  
航海士、機関士として活躍しておられます。



## 採用実績校一覧

- ・ 東海大学海洋学部航海学科  
航海専攻科
- ・ 弓削商船高等専門学校
- ・ 波方海上技術短期大学校
- ・ 愛媛県立宇和島水産高等学校  
専攻科・本科
- ・ 沖縄県立水産高等学校 本科
- ・ 鹿児島県立鹿児島水産高等学校 本科
- ・ 宮城県水産高等学校 本科



～タンカー船  
(Tanker ship)～

管理船舶一覧



ASAHIMARU

朝日丸

建造所：浅川造船株式会社  
総トン数：2,946GT  
定員：10名（司厨手乗船）

NISSYUNMARU

日俊丸



建造所：神例造船株式会社  
総トン数：3,407GT  
定員：11名（司厨手乗船）



NISSHOMARU

日菖丸

建造所：神例造船株式会社  
総トン数：3,403GT  
定員：11名（司厨手乗船）

	朝日丸	日俊丸	日菖丸
竣工日	2001年 9月10日	2006年6月23日	2009年10月29日
全長	104.75m	104.84m	104.84m
全幅	15.40m	16.00m	16.00m
喫水	6.40m	6.19m	6.25m
総容積	5,500m <sup>3</sup>		
主要積荷	白油（ガソリン、灯油、軽油、ジェット燃料、ナフサ）		
主機関	阪神内燃機工業株式会社 MAN B&W 6L35MC 5,280PS 3,900KW		
主補機	ヤンマーエンジニアリング株式会社 6NY16L-DN 421PS 310KW×2		



# ～貨物船 (Cargo ship)～

## MISAKIMARU みさき丸

建造所：山中造船株式会社  
総トン数：499GT  
定員：6名



## NEW



## NICHIWAMARU 日和丸

建造所：株式会社波方造船所  
総トン数：499GT  
定員：6名



## NICHIJIMAMARU 日島丸

建造所：山中造船株式会社  
総トン数：499GT  
定員：7名

## NITTOKUMARU 日徳丸

建造所：株式会社波方造船所  
総トン数：499GT  
定員：6名



Wi-Fi完備

	日島丸	みさき丸	日和丸	日徳丸
竣工日	2024年3月6日	2012年3月27日	2019年4月25日	2020年6月30日
全長	75.23m	76.23m	74.77m	74.53m
全幅	12.00m	12.00m	12.00m	12.00m
喫水	4.17m	4.08m	4.18m	4.12m
載貨重量 トン数	1,690 D/W	1,620 D/W	1,700 D/W	1,650 D/W
主要積荷	鋼材、バラ貨物	バラ貨物	鋼材 (コイル)	バラ貨物
主機関	阪神内燃機工業株式会社			赤坂鐵工株式会社
	LH34LAG 2,000PS 1,471KW	LH34LA 2,000PS 1,471KW	LH34LAG 2,000PS 1,471KW	6A34C 2,000PS 1,471KW
	ヤンマーエンジニアリング株式会社			
主補機	ヤンマーエンジニアリング株式会社			
	6HAL2-WHT 217PS 160KW×2	6HAL2-HTN 217PS 160KW×2	6HAL2-WHT 217PS 160KW×2	

# ～ケミカル船 (Chemical ship)～

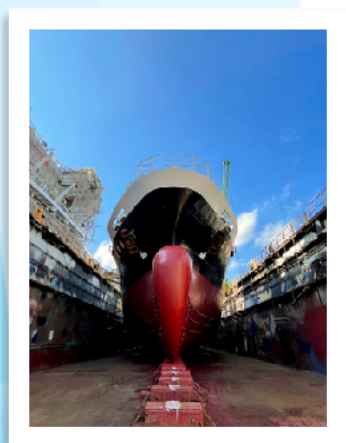


**NIPPOMARU**  
**日宝丸**

建造所：山中造船株式会社  
 総トン数：748GT  
 定員：7名 (司厨手乗船)



**Wi-Fi完備**



	日宝丸
竣工日	2017年1月9日
全長	69.97m
全幅	11.50m
喫水	4.68m
総容積	900 m <sup>3</sup>
載貨重量トン数	1,663 D/W
主要積荷	硫酸 (濃硫酸、発煙硫酸)
主機関	株式会社赤阪鉄工所 6A34C 2,000 PS 1,471KW
主補機	ヤンマーエンジニアリング株式会社 HAL2-WDT 217PS 160KW×2



# 海上輸送主要貨物一覽

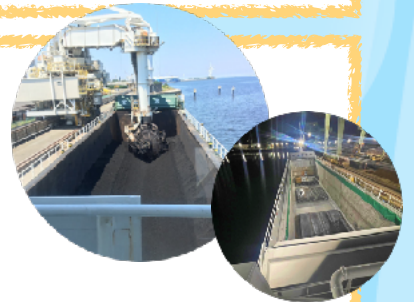


## タンカー船 (白油)

- ・ガソリン (レギュラーガソリン、ハイオクガソリン)
- ・軽油
- ・灯油
- ・ジェット燃料 (JP-1、JP-4)
- ・ナフサ (WSR、LSR)

## 貨物船

- ・非鉄金属
- ・鋼材 (H鋼、コイル、スラブ等)
- ・鉱石類 (珪酸鉱、酸化鉄、酸化銅)
- ・プラント
- ・石炭石類
- ・石油コークス類 (オイルコークス、カルサインコークス)
- ・リサイクル貨物



## ケミカル船

- ・硫酸類 (濃硫酸、発煙硫酸)

# 主な荷役先一覽

## タンカー船

### 製油所

室蘭、仙台、鹿島  
千葉、川崎、根岸、知多  
和歌山、大阪、水島  
麻里布、大分

### 油槽所

日本一円

### 空港

羽田空港  
中部国際空港

## 貨物船

日本一円

## ケミカル船

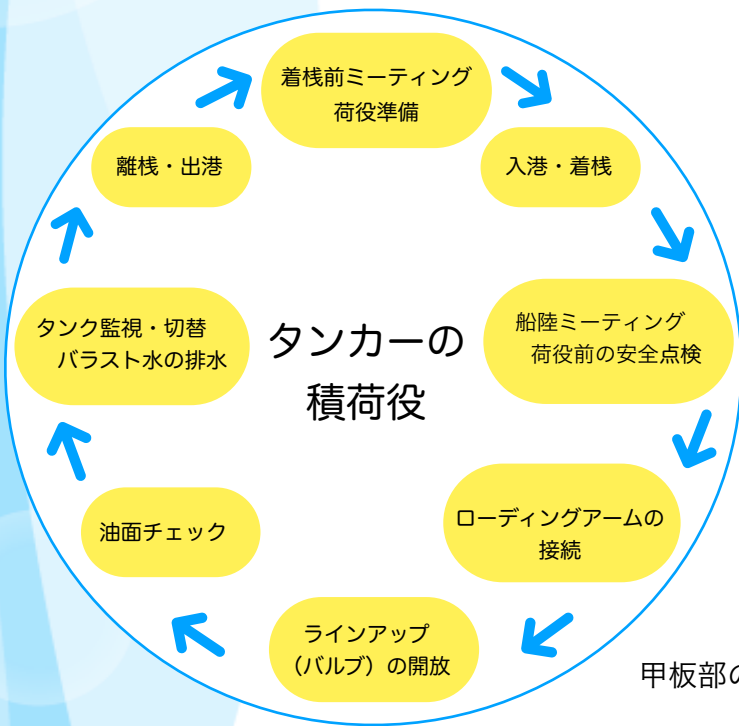
大分県 (佐賀関)  
愛媛県 (新居浜)  
神奈川県 (川崎市子安)  
新潟県 (新潟東)  
愛知県 (名古屋)  
山口県 (宇部)  
宮崎県 (延岡)

# 業務内容

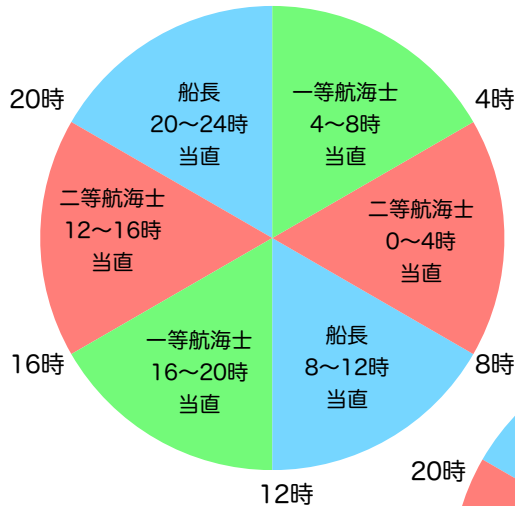
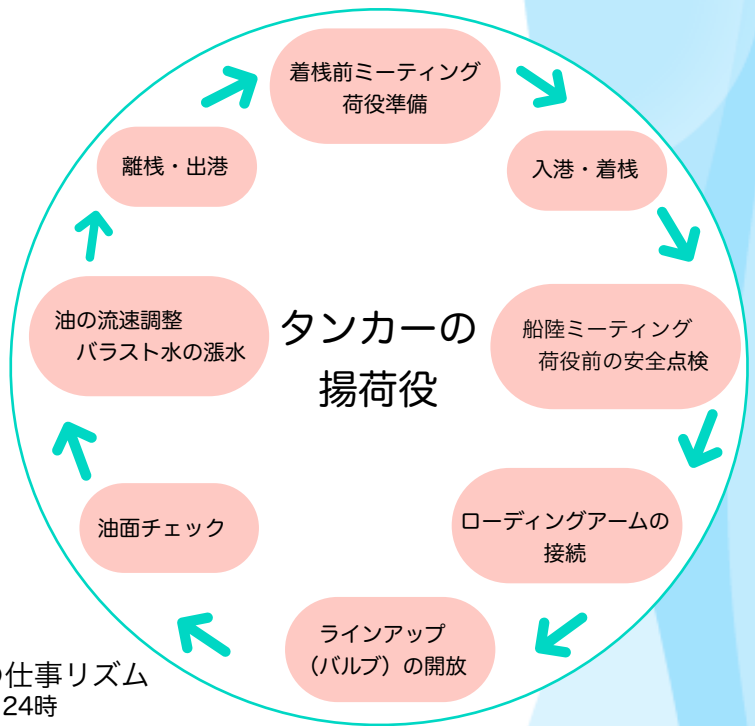
着棧前には船内でも乗組員全員で着棧前ミーティングを行い、着離棧時の注意点、積荷の品名・数量などを確認し、確実な安全着離棧・荷役作業となるように徹底した情報共有を行います。

荷役作業（油の積み揚げ）においては、荷役作業責任者が中心となり、油が混ざらないよう、漏れ出さないように十分注意して荷役作業に従事します。

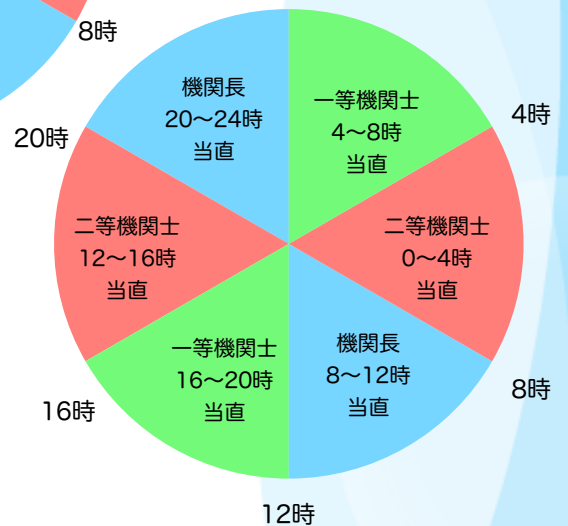
START



START



機関部の仕事リズム 24時





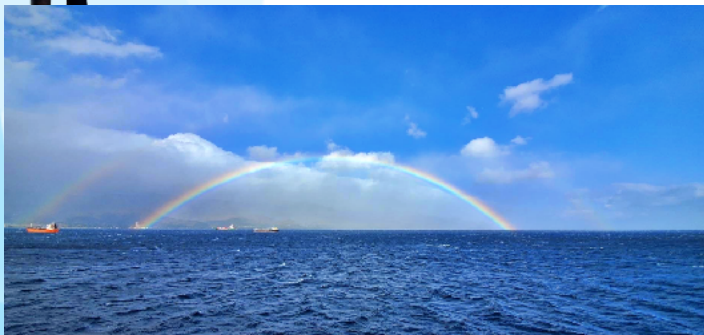
# 船内の様子



船室



風呂場



機関室



食堂



食事

※タンカー、ケミカル船のみ  
司厨手乗船



機関監視室

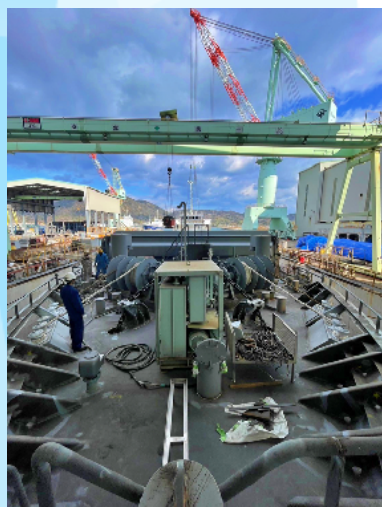


操舵室





# 日島丸建造の様子



ブロック組み立て

命名式



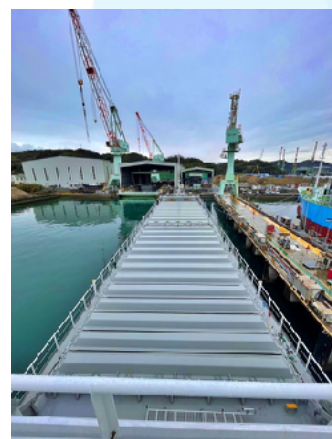
主機の陸上公試運転



機関室の主機の台座



注水式の様子





# 先輩乗組員のインタビュー

**ONE TEAMで仕事に取り組む。船長として、地元企業で活躍中！**



村上 雄哉

2012年11月入社

国立弓削商船高等専門学校商船学科航海コース卒業後、入社  
タンカー船の船長として活躍中

Q.朝日海運株式会社に入社してよかったことは？

A.雰囲気がいいことと、色々な方と出会えたことです。  
諸先輩方には、船に関する知識をたくさん教えていただきました。

**後輩の教育に注力。より良い会社づくりを目指します。**

三宅 将史

2016年9月入社

東海大学海洋学部航海科航海専攻卒業後、入社  
タンカー船の船長として活躍中

Q.朝日海運株式会社を選んだ理由は？

A.1番の理由は、私の地元の「今治」の会社であったことです。  
大学の先輩が活躍していたのも、心強いポイントでした。



**目指すは船長！現在はOJTを実施中。**

落葉 尚也

2015年4月入社

国立波方海上技術短期大学校専修科卒業後、入社  
タンカー船の一等航海士として活躍中

Q.朝日海運株式会社に入社してよかったことは？

A.入社した当時は何の仕事も上手く出来なかったのですが、先輩方、上司の皆様  
に教えていただきながら少しずつできるようになっていくことに、大きな喜びを感じました。

親切に教えてくださる方が多く乗船されていて良かったです。

また、船内の雰囲気も楽しく、仕事がない時は和気あいあいと釣りをしたり、  
食事をしたり、仮バースの際は外食に出かけたりボウリングをしたりなど、  
打ち解けやすい環境で良かったと思います。



## 内航船未経験から、一等機関士に。機関長を目指して、日々奮闘中。

倉田 堅介

2020年5月入社

国立清水海上技術短期大学卒業後、他船社で勤務。内航商船を希望し当社へ入社  
甲板部で乗船した後、機関部へ興味を持ち転向  
貨物船の一等機関士として活躍中

Q.朝日海運株式会社を選んだ理由は？

A.海員学校の同期が在籍しており、会社の雰囲気などの話を聞いており魅力を感じたからです。  
内航船未経験だった私を受け入れていただけるということも、決め手の一つでした。

Q.朝日海運株式会社に入社してよかったことは？

A.甲板部として入社した私が、機関部に興味があることを相談したら、  
柔軟に対応してくださり、異動させてくれたことはとても良かったです。  
また、休暇の要望を聞いてくれるのも本当にありがたいです。



## 未経験から大海原へ。やりたい仕事が見つかった！

影山 雄大

2023年2月入社

不動産関係の仕事を経て、船員未経験で入社  
タンカー船の甲板員として活躍中

Q.朝日海運株式会社を選んだ理由は？

A.船員の生活を調べていた時に、朝日海運株式会社を知りました。  
未経験でもやる気があれば採用していただけること、ご飯が美味しそうだったのが  
この会社を選んだ決め手です。



見てね👁️👁️



インタビューの続き、その他の先輩乗組員のインタビューはこちらから



# 船員教育に対する取り組み



朝日海運株式会社として力を入れて行っていることは  
社内での船員教育と船内環境を整えることです  
船員教育では、上官を補佐についてもらい、やる気のある方には  
どんどん**チャレンジ**できるチャンスを作ることで  
成功体験の中で自信をつけられる環境づくりに努めています。

SECOJ等の制度も利用し、**海技士資格の取得**・**BRM研修**  
**消防訓練の援助**を行い、**資格取得の環境づくり**も力を入れていきます。

船内環境をより良く整えるために訪船活動や  
**各船員さんたちとの対話**を重視し、意見の反映を行っています。  
船内Wi-Fiなどの時代に合った船内環境の拡充についても  
力を入れて行っています。

朝日海運株式会社では、チャレンジする気持ちを大切にすることで  
**若い船長・機関長**も多く在籍してくれています。

**未経験だが船に乗りたい！これから上級職を目指していきたい！**

という方はぜひご連絡下さい！

内航海運業界を支える一員として一緒に頑張っていたただける方を

社員一同お待ちしております！！





## 朝日海運株式会社

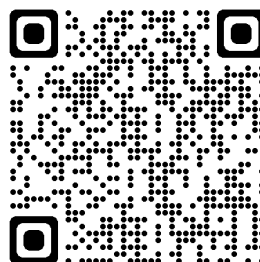
愛媛県今治市波方町宮崎甲316番地

TEL : 0898-52-2324

FAX : 0898-52-2306

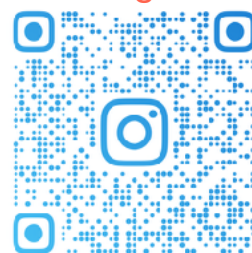
<https://asahi-kaiun.com/>

HP



船員さんの一日の過ごし方など  
船での生活イメージが  
湧いてくる内容になっています

Instagram



ASAHI\_KAIUN

Instagramやってます