

IATA

AIR CARGO

DAY

VIETNAM

Hosted by



Esteemed partners



Silver sponsors



Bronze sponsors



KHAI MẠC CHUỖI HỘI THẢO
“NGÀY HÀNG HÓA HÀNG KHÔNG
VIỆT NAM NĂM 2024”

Hanoi, Vietnam
07-08 November 2024

**“Securing the Future of Air Cargo:
Digitalization and Compliance”**



TS. ĐÌNH QUANG TOÀN
Ban Tổng thư ký; Trưởng Ban Kinh tế
HỘI KH&CN HÀNG KHÔNG VIỆT NAM
(Liên Hiệp các Hội KH&KT Việt Nam)



: 121 Nguyễn Sơn - Long Biên - Hà Nội



: (+84-24) 3. 8726335 - 0913.095098



: quangtoan.vaast@gmail.com

ĐỀ DẪN HỘI THẢO

Hà Nội, ngày 07 tháng 11 năm 2024

ĐƠN VỊ ĐỒNG CHỦ TRÌ



ĐƠN VỊ PHỐI HỢP



HIỆP HỘI VẬN TẢI HKQT IATA
CÔNG TY TNHH IATA VIỆT NAM

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 16.09 /CV-IATA2024
V/v Đề xuất quý Hội KH&CN HKVN tham
gia phối hợp và chủ trì Hội thảo IATA 2024

Hồ Chí Minh, ngày 16 tháng 09 năm 2024

THƯ MỜI XIN TRÂN TRỌNG KÍNH MỜI

QUÝ ĐẠI BIỂU TRONG NƯỚC VÀ QUỐC TẾ

THAM DỰ SỰ KIỆN

Air Cargo Day Vietnam 2024

08:00 → 17:00
07-08.11.2024

Hà Nội Tower, 49 Hai Bà Trưng,
Hoàn Kiếm, Hà Nội, Việt Nam

Để xác nhận tham dự hoặc nếu
cần thêm thông tin, xin vui lòng liên hệ:
Ban tổ chức Air Cargo Day Vietnam 2024

Văn phòng IATA: Ms. Châu
Email: iatavietnam@iata.org
ĐT: 84-28-3823 7686 – Di động: 84-909 129 436.

Văn phòng VIAExpo: Ms. Xuân
Email: xuan@vietnamaviationexpo.vn
Di động: 84-903 752 406.

Văn phòng VLA: Ms. Nguyễn
Email: support@vla.com.vn
Di động: 84-915 211 700.

ĐƠN VỊ TỔ CHỨC
Hiệp hội Vận tải Hàng không Quốc tế IATA
và
Công ty Cổ phần Triển lãm
Hàng không Việt Nam (VIAExpo)



www.vietnamaviationexpo.vn

Kính gửi: Hội Khoa học và Công nghệ Hàng không Việt Nam.

Hiệp hội Vận tải Hàng không Quốc tế IATA xin gửi lời chào trân trọng đến quý Hội Khoa học và Công nghệ hàng không Việt Nam (VAAST). Thực hiện Kế hoạch công tác năm 2024, Hiệp hội vận tải hàng không quốc tế IATA giao IATA tại Việt Nam phối hợp Công ty Cổ phần Triển lãm Hàng không Việt Nam (VIAExpo) đồng tổ chức cùng với sự phối hợp của Hiệp hội Doanh nghiệp Dịch vụ Logistics Việt Nam (VLA), tổ chức hội thảo khoa học nhân sự kiện Ngày Hàng hóa Hàng không Việt Nam 2024 (Air Cargo Day Vietnam 2024) với chủ đề “Securing the Future of Air Cargo: Digitalization and Compliance”. Qua tìm hiểu, được biết Hội Khoa học và Công nghệ hàng không Việt Nam (VAAST) là tổ chức xã hội nghề nghiệp thuộc Liên Hiệp các Hội Khoa học và Kỹ thuật Việt Nam (VUSTA) với gần 35 năm xây dựng và phát triển trong hoạt động Khoa học công nghệ và Đổi mới sáng tạo - Chuyên giao - Tư vấn, phân biện và giám sát xã hội, ... đóng góp to lớn vào sự phát triển của ngành Hàng không nói riêng và nền kinh tế - xã hội - an ninh quốc phòng của quốc gia nói chung. Trên cơ sở đó Hiệp hội vận tải hàng không quốc tế IATA trân trọng đề nghị quý Hội Khoa học và Công nghệ hàng không Việt Nam (VAAST) tham gia phối hợp và chủ trì hội thảo khoa học chủ đề “Securing the Future of Air Cargo: Digitalization and Compliance”, với các nội dung:

1. VAAST cử cán bộ chủ chốt tham gia Ban chỉ đạo và Ban tổ chức hội thảo;
2. VAAST tham vấn cho IATA Việt Nam các quy trình thủ tục và kế hoạch triển khai và làm đầu mối tổ chức chuỗi Hội thảo khoa học (**theo chương trình đính kèm**);
3. VAAST phối hợp cùng IATA tại Việt Nam cấp Giấy chứng nhận và Ký niệm chương cho các đại biểu, Ban tổ chức, đơn vị tham dự có đóng góp tích cực cho hội thảo.

Rất mong nhận được sự đồng hành từ quý Hội Khoa học và Công nghệ Hàng không Việt Nam giúp Hiệp hội vận tải hàng không quốc tế IATA triển khai chương trình hội thảo khoa học đảm bảo tiến độ và hiệu quả.

Trân trọng cảm ơn./.

Nơi nhận:

- Như Kính gửi;
- Hiệp hội IATA (để b/cáo);
- IATA Việt Nam (để t/hiện);
- Các đối tác IATA (để p/hợp);
- Lưu: VP.

GIÁM ĐỐC IATA VIỆT NAM
CÔNG TY
TNHH
IATA VIỆT NAM
Nguyễn Thanh Hương

HOSTED BY

ESTEEMED PARTNER



IATA AIR CARGO DAY 2024

SECURING THE FUTURE OF AIR CARGO: DIGITALIZATION & COMPLIANCE

7 - 8 November 2024

Venue HANOI

AGENDA – DAY 1

HAN/GMT+7

INTRODUCTION

- 0800 – 0900 Registration, networking, visit exhibition booths
- 0900 – 0910 Opening and introduction (10mins)
NGUYEN Thanh Huong
Country Manager Vietnam, IATA
- 0910 – 0925 Keynote Speech (15mins)
Representative from Government Official/CAAV

GLOBAL OUTLOOK

- 0925 – 0940 Global Air Cargo Trends & Capacity update (15mins)
David WEE
Regional Cargo Manager, Asia-Pacific, IATA
- 0940 – 1000 e-Commerce trends & online retailers shipping models (20mins)
Andre MAJERES
Head E-Commerce and Cargo Operations, IATA

INDUSTRY/GOVERNMENT INITIATIVES

- 1000 – 1020 Industry/Government initiatives 1 (20mins)
Representative from Air Cargo Department, VLA
- 1020 – 1040 Coffee Break (20mins)
- 1040 – 1100 Industry/Government initiatives 2 (20mins)
Representative from Cargo Terminal
- 1100 – 1120 Industry/Government initiatives 3 (20mins)
Representative from Airlines

CARGO SAFETY

- 1120 – 1140 Cargo Safety 1 – Operation Safety (20mins)
Andre MAJERES
Head E-Commerce and Cargo Operations, IATA
- 1140 – 1200 Cargo Safety 2 – Batteries Shipping Risk Management
Ben FIRKINS,
Head Cargo Safety and Dangerous Goods, IATA
- 1200 – 1320 Lunch Break (80mins)

IATA AIR CARGO DAY VIETNAM

Hanoi, Vietnam
07-08, November 2024



CARGO DIGITALIZATION

1320 – 1335	IATA CASS Agency program (15 mins) Chau LE Assistant Manager, Vietnam, IATA
1335 – 1400	Cargo Digital Transformation (25mins) David WEE Regional Cargo Manager, Asia Pacific, IATA
1400 – 1420	<i>Coffee Break (20mins)</i>
1420 – 1430	IATA Digital Solutions 1 (10mins) Andre MAJERES Head E-Commerce and Cargo Operations, IATA
1430 – 1440	IATA Digital Solutions 2 (10mins) Ben FIRKINS, Head Cargo Safety and Dangerous Goods, IATA
1440 – 1510	Panel Discussion (30mins) Join key stakeholders from the governments, airlines, cargo terminals, freight forwarders and IATA.

CERTIFICATION PROGRAM

1510 – 1530	IATA CEIV Program (20mins) David WEE Regional Cargo Manager, Asia Pacific, IATA
-------------	--

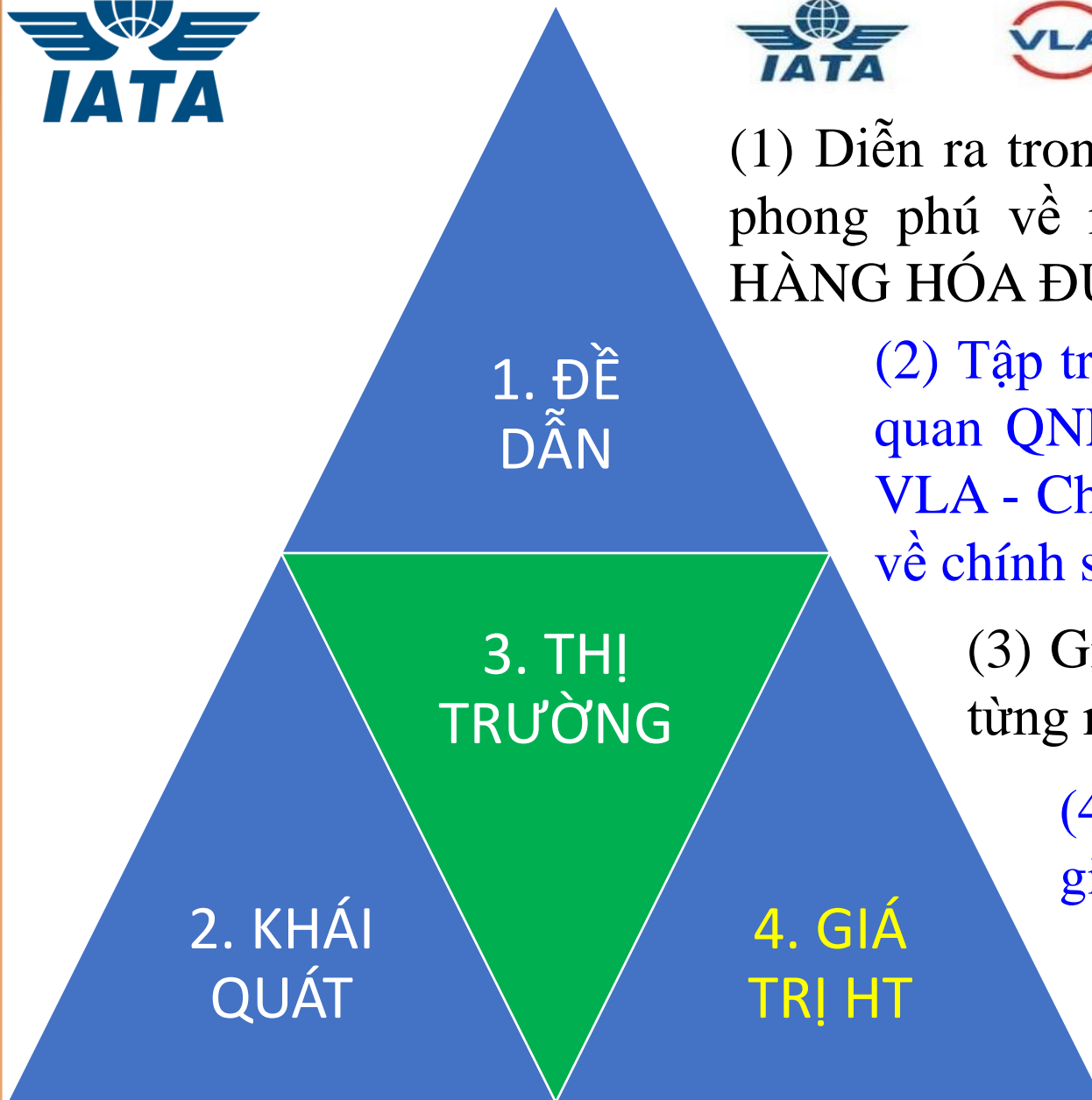
REGULATIONS UPDATE & CLOSING

1530 – 1610	Cargo & Postal Handling Standards (40mins) Andre MAJERES Head E-Commerce and Cargo Operations, IATA
1610 – 1630	Preloading Advance Cargo Information Update (20mins) David WEE Regional Cargo Manager, Asia Pacific, IATA
1630 – 1650	Q&A (20mins)
1650 – 1655	Closing Remarks (5mins) NGUYEN Thanh Huong Country Manager Vietnam, IATA

AGENDA – DAY 2

HAN/GMT+7

0830 – 0900	Registration
0900 – 0910	Welcome and introduction (10mins) NGUYEN Thanh Huong Country Manager Vietnam, IATA
0910 – 0940	DGCA Regulatory Overview (30mins) Representative from CAAV
0940 – 1000	Airline DG Experience (20mins) Representative from Airlines
1000 – 1020	Freight Forwarder DG Experience (20mins) Representative from Freight forwarder
1020 – 1040	<i>Coffee Break (20mins)</i>
1040 – 1100	Ground Handling DG Experience (20mins) Representative from Ground Handling Agent
1100 – 1130	IATA DGR 2025 Updates (30mins) Ben FIRKINS Head Cargo Safety and Dangerous Goods, IATA
1130 – 1150	Q&A
1150 – 1300	<i>Lunch Break (70mins)</i>
1300 – 1320	Batteries Shipping Risk Management (20mins) Ben FIRKINS, Head Cargo Safety and Dangerous Goods, IATA
1320 – 1340	CEIV Lithium Batteries (20mins) David WEE Regional Cargo Manager, Asia-Pacific, IATA
1340 – 1400	DG AutoCheck (20mins) Ben FIRKINS Head Cargo Safety and Dangerous Goods, IATA
1400 – 1420	Competency Based Training Assessment concepts for DG (20mins) Ben FIRKINS Head Cargo Safety and Dangerous Goods, IATA
1420 – 1440	<i>Coffee Break (20mins)</i>
1440 – 1520	Panel Discussion (40mins) Join key stakeholders from the governments, airlines, cargo terminals, freight forwarders and IATA.
1520 – 1540	Q&A (20mins)
1540 – 1550	Closing Remarks / Wrap Up (10mins) VLA Senior Management



(1) Diễn ra trong 2 ngày với một khối lượng tham luận khá phong phú về rất nhiều nội dung chuyên môn **VẬN TẢI HÀNG HÓA ĐƯỜNG KHÔNG TRONG THỜI ĐẠI MỚI!**

(2) Tập trung Tham luận - Tọa đàm - Hỏi đáp giữa Cơ quan QNLL - DN hàng không và công nghệ - IATA/VLA - Chuyên gia, nhà khoa học với các vấn đề cụ thể về chính sách, quy trình, công nghệ hàng hóa.

(3) Giành thời gian theo kế hoạch rất chặt chẽ cho từng nội dung, chủ đề đảm bảo chất lượng.

(4) Kết nối nguồn lực trong nước và quốc tế về giải pháp công nghệ giúp tối ưu hóa VTHH HK.

➤ Mong quý vị Tham luận - Tọa đàm - Hỏi đáp theo đúng thời gian kế hoạch đã đề ra để chương trình được thực hiện đầy đủ, chất lượng và hiệu quả.



BÁO CÁO THAM LUẬN

“TIỀM NĂNG THỊ TRƯỜNG VTHH HÀNG KHÔNG
VIỆT NAM TRONG BỐI CẢNH MỚI”

TS. ĐINH QUANG TOÀN
Ban Tổng thư ký; Trưởng Ban Kinh tế



HỘI KHOA HỌC VÀ CÔNG NGHỆ

HÀNG KHÔNG VIỆT NAM

Vietnam Association on Aviation Science and Technology - VAAST

(Hà Nội, ngày 07/11/2024)



IATA

Ngày 19/4/1945
(230 hãng, 126QG)

Việt Nam 2006
(TP Hồ Chí Minh)

*Nam, Trung và
Bắc Mỹ*

*Châu Âu, Trung
Đông và châu
Phi. châu Âu*

*Châu Á, Úc,
New Zealand và
các đảo Thái
Bình Dương*

Trợ giúp các công ty hàng không đạt được sự cạnh tranh hợp pháp và thống nhất giá cả về cước vận tải.

IATA đang đồng hành cùng Cục Hàng không Việt Nam nghiên cứu việc sản xuất và thúc đẩy sử dụng năng lượng hàng không bền vững thay cho nhiên liệu hoá thạch - đây chính là việc tham gia thực hiện cam kết quốc tế và các mục tiêu quốc gia về ứng phó biến đổi khí hậu, tại Hội nghị COP26, Thủ tướng Chính phủ đã đưa ra cam kết Việt Nam phấn đấu đạt phát thải ròng bằng 0 “Net - Zero” vào năm 2050. Chính phủ đã ban hành Quyết định số 876/QĐ-TTg ngày 22/7/2022 phê duyệt Chương trình hành động về chuyển đổi năng lượng xanh, giảm phát thải khí cacbon và khí mê-tan của ngành giao thông vận tải.

1. Khái quát về Hội Khoa học và Công nghệ Hàng không Việt Nam

- (1) Tư vấn, phản biện và giám định xã hội đối với các dự án phát triển kinh tế xã hội của Nhà nước, dự án đầu tư có liên quan đến lĩnh vực hàng không;
- (2) Tổ chức các hoạt động nghiên cứu và chuyển giao công nghệ, đào tạo, cung cấp thông tin;
- (3) Tham gia đóng góp các ý kiến khoa học với cơ quan QLNN và Quốc hội trong việc xây dựng, sửa đổi, bổ sung các văn bản pháp luật, các chính sách, chế độ, chuẩn mực, nghiên cứu xây dựng quy chuẩn, tiêu chuẩn, quy trình, quy phạm trong các lĩnh vực HKVN;
- (4) Luôn sáng tạo và tích cực trong các hoạt động KH-CN & Đ-MST, chuyển giao công nghệ hướng đến thương mại hóa các kết quả KH-CN & Đ-MST ra thị trường trong nước & quốc tế, ...



BỘ GTVT

LHH (VUSTA)

BỘ Nội vụ

Ban chấp hành VAAST

- Ban lãnh đạo
- UB Kiểm tra



Hội đồng KHCN

Hội đồng TV

9 BAN NGHIỆP VỤ:

1. Cảng Hàng không sân bay;
2. Quản lý Bay;
3. Kỹ thuật máy bay;
4. Môi trường hàng không;
5. Công nghệ thông tin;
6. Tiêu chuẩn hàng không;
7. Truyền thông
8. Đào tạo;
9. Kinh tế vận tải hàng không.

Văn phòng

- Ban Tổng thư ký
- Tổ Văn phòng

4 ĐƠN VỊ TRỰC THUỘC:

1. Văn phòng đại diện VAAST tại thành phố Hồ Chí Minh;
2. Viện Khoa học và Công nghệ Hàng không;
3. Trung tâm Tư vấn thiết kế công trình hàng không;
4. Trung tâm Kiểm tra chất lượng dịch vụ hàng không.

**56 Hội viên
tập thể**

**536 Hội viên
cá nhân**

Huân chương lao động Hạng ba
(ngày 14/3/2021)



VAAST là tổ chức Tư vấn, phản biện xã hội, nghiên cứu KH-CN, chuyển giao, ... vinh dự đón nhận **Huân chương lao động Hạng ba** nhân kỷ niệm 30 thành lập Hội.

➤ **VAAST** còn nhận được nhiều danh hiệu Bằng khen của Trung ương, của Liên Hiệp hội và ngành Hàng không trong suốt 34 năm truyền thống xây dựng và phát triển:

- 1) *Huân chương Lao động Hạng Ba tại Quyết định số 625/QĐ-CTN ngày 28/4/2020;*
- 2) *Bằng khen số 15/QĐ/THXDVN ngày 23/8/2022 về Đề án Quy hoạch mạng CHKSB đến 2010;*
- 3) *Cờ Thi đua năm 2023 của Liên hiệp Hội Việt Nam tại Quyết định số 145/QĐ-LHHVN ngày 21/3/2023.*





Tập thể



Cá nhân



1. **T**ập trung các Nhà tư vấn khiêm nhường, khách quan, trung thực, sâu sắc và hiệu quả.
2. **T**ập hợp các nhà khoa học chuyên ngành luôn đi trước, đón đầu và là trợ lý thạo việc của lãnh đạo ngành.
3. **T**ập hợp các nhà giáo giỏi giảng chuyên môn, ân cần, chuẩn mực, chuyên sâu mà gần gũi, thân thương.
4. **T**ập hợp những nhà khoa học dám đổi mới tổ chức, cơ chế hoạt động, tiên phong trong chuyển giao kỹ thuật công nghệ chuyên ngành tiên tiến, hiện đại.
5. **T**ập trung kết nối với các người bạn quốc tế chân thành, thân thiết, cởi mở và đáng tin cậy trong KH-CN.
6. **T**ập trung phần đầu là thành viên tích cực trong các tổ chức phi Chính phủ - một Hội nghề nghiệp mạnh về tổ chức, am hiểu tinh thông về chuyên môn, nghiệp vụ chuyên ngành, có trách nhiệm trước cộng đồng.
7. **T**ập trung thu hút và quy tụ Hội viên cá nhân và tập thể là những chuyên gia, đơn vị góp phần làm thay đổi diện mạo, nâng cao vị thế, uy tín của Ngành ở trong nước và trên thế giới với tinh thần đồng trách nhiệm.



2. Hạ tầng kỹ thuật của ngành HKVN sau Giải phóng 30/4/1975

Lựa chọn theo tiêu chí được
112
CHK, SB
QH lần 1



Dùng chung
(*Quân & Dân sự*)

313 CHK,
SB

Hệ thống
CHK, SB sau
30/4/1975

+ 500 m
Chiều dài

526 bãi đậu
Trực thăng



Lần 1 năm 1992-1997 (5 năm)
(Quyết định 911/QĐ-TTg ngày 24/10/1997)

52/112 CHKSB dân dụng được quy hoạch theo hình dạng trục nan hoa gồm 3 trung tâm chính: **Miền Bắc** (CHKQT Nội Bài là Trung tâm, còn CHK Hải Phòng dự bị); **Miền Trung** (CHKQT Đà Nẵng làm trung tâm, CHK Chu Lai dự bị); **Miền Nam** (CHKQT Tân Sơn Nhất làm trung tâm, CHK Long Thành dự bị). Trong đó khai thác **24/52 CHKSB**, còn lại **28/52 CHKSB** dự phòng khai thác giai đoạn sau.

Lần 2 năm 2009
(Quyết định 21/QĐ-TTg ngày 08/01/2009)

26 CHK được đưa vào khai thác, trong đó có 10 CHKQT với 4 CHK Nội Bài, Đà Nẵng, Tân Sơn Nhất, Cam Ranh là cửa ngõ quốc tế.

Lần 3 năm 2018
(Quyết định 236/QĐ-TTg ngày 23/02/2018)

28 CHK gồm 13 CHKQT và 15 CHK quốc nội, trong đó 5 CHK ... và CHK Long Thành là cửa ngõ quốc tế.

Lần 4 năm 2023
(Quyết định 648/QĐ-TTg ngày 07/6/2023)

33 CHK gồm 14 CHK quốc tế và 19 CHK quốc nội; với **02 Trung tâm VTHK HN & TpHCM**.



3. THỊ TRƯỜNG VẬN TẢI HÀNG KHÔNG VIỆT NAM

(BÁO CÁO 6 THÁNG 2024 CỦA CỤC HKVN)

HÀNH KHÁCH

54 triệu khách (bằng 97% so với cùng kỳ năm 2023), trong đó

34 triệu khách NỘI ĐỊA

20 triệu khách QUỐC TẾ

63 hãng HK nước ngoài
04 hãng HK trong nước

HÀNG HÓA

721 nghìn tấn (tăng 26% so với cùng kỳ năm 2023), trong đó

228 nghìn tấn NỘI ĐỊA

492 nghìn tấn QUỐC TẾ

MỘT SỐ HẠN CHẾ

1

Mạng CHK, SB đã được qui hoạch vẫn chưa đáp ứng nhu cầu phát triển kinh tế xã hội của đất nước

2

Việc áp dụng KHCN mới còn nhiều bất cập như: AI, Tự động hóa, số hóa, kinh tế xanh ... chưa đáp ứng nhu cầu quản lý, điều hành và SXKD trong giai đoạn mới

3

Hệ thống vận tải LOGISTICS phục vụ cho vận tải hàng không nói chung và cho AIR CARGO nói riêng trong toàn quốc vẫn chưa được quan tâm đồng bộ

4

Luật hàng không dân dụng Việt Nam ra đời từ năm 1991 và đã qua cập nhật, sửa đổi bổ sung nhiều lần nhưng vẫn còn nhiều bất cập

5

Nhiều ý tưởng, dự án, nhiệm vụ khoa học do các tổ chức, cá nhân đưa ra hầu hết chưa được triển khai vì thiếu các nguồn lực và điều kiện cần thiết



Dư địa lớn cho các nhà đầu tư trong ngoài nước trong giai đoạn mới quan tâm đến Hàng không Việt Nam trong đó thị trường vận tải hàng hóa rất tiềm năng mà IATA tại Việt Nam đã chủ trì tổ chức Hội thảo ý nghĩa thiết thực này giúp kết nối hiệu quả nguồn lực giữa các bên có liên quan.

HOSTED BY



ESTEEMED PARTNER



IATA AIR CARGO DAY VIETNAM

Hanoi, Vietnam
07-08, November 2024





QUY HOẠCH CẢNG HÀNG KHÔNG

VTHK ĐẾN NĂM 2050 THEO QUYẾT ĐỊNH 648/QĐ-TTg (07/6/2023)

Bố trí các trung tâm logistics tại các CHK có nhu cầu vận tải lớn hơn **250.000 tấn/năm**. Các trung tâm logistics đảm bảo các điều kiện về kho vận và kết nối các loại hình giao thông thích hợp để vận tải hàng hóa tại các CHK gồm: Nội Bài, Tân Sơn Nhất, Vân Đồn, Cát Bi, Đà Nẵng, Chu Lai, Long Thành, Cần Thơ và một số CHK khác



TIỀM NĂNG CHO VTHH HK



KẾT THÚC NỘI DUNG ĐỀ DẪN - THAM LUẬN



CẢM ƠN QUÝ ĐẠI BIỂU!